


INWESTOR:				
		BURMISTRZ MIASTA LUBARTÓW w działający w imieniu GMINY MIASTO LUBARTÓW Ul. Jana Pawła II 12 21-100 Lubartów		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:				
ARRIGA Usługi Inżynierskie				
ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE:				
Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej na dz. nr 415/5 polegającej na budowie ciągu pieszo-rowerowego km 0+000,00÷0+064,59				
STADIUM:				
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU				
CZĘŚĆ:				
BRANŻA DROGOWA				
OBIEKT:				
DROGA GMINNA DOJAZDOWA NR 103439L				
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:				
Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe				
LOKALIZACJA INWESTYCJI/ NUMERY DZIAŁEK OBJĘTYCH OPRACOWANIEM				
Gmina Miasto Lubartów, powiat lubartowski , województwo lubelskie Jednostka ewidencyjna Lubartów, obręb ewidencyjny 0004-Zagrody Lubartowskie Nr ew. działek: 415/5				
BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Drogowa	Projektant	Leszek Mazurek	LUB/0305/PBD/17	

Opis techniczny :

Spis treści :

1. DANE OGÓLNE.....	3
1.1. Karta uzgodnień.....	3
1.2. Przedmiot opracowania.....	4
1.3. Materiały wyjściowe.....	4
2. STAN ISTNIEJĄCY.....	5
2a Charakterystyka ruchu.....	5
3. STAN PROJEKTOWANY - INŻYNIERIA RUCHU.....	6
3.1. Oznakowanie pionowe.....	6
3.2. Oznakowanie poziome.....	6
3.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.....	7
3.4. Schemat umieszczania znaków drogowych.....	7
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	8

1.2 Karta Uzgodnień

1.2 Podstawa opracowania

Przedmiotem opracowania jest projektu stałej organizacji ruchu drogi gminnej wewnętrznej (ciągu pieszo-rowerowego) na działce ew. nr 415/5 na terenie m. Lubartów gm. Lubartów w związku z przebudową w/w drogi, zmianami w zagospodarowaniu terenu, koniecznością dostosowania rozwiązań do wymogów zapewnienia bezpieczeństwa ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami i potrzeb lokalnej społeczności.

1.3 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania są następujące dokumenty:

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Miasto Lubartów z siedzibą ul. Jana Pawła II 12, 21-100 Lubartów a Leszkiem Mazurek prowadzącym działalność pod nazwą: ARRIGA Usługi Inżynierskie Leszek Mazurek,
- Ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym - wraz z późniejszymi zmianami.(Dz. U.2017 poz. 1260),
- Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 sierpnia 2018 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2015 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U.2015 poz. 1314.),wraz z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem wraz z późniejszymi zmianami.(Dz. U. z 2017r., poz. 784),wraz z późniejszymi zmianami;

1.3. Materiały wyjściowe

Materiały wyjściowe do projektowania stanowią następujące opracowania:

- o opis SIWZ
- o wytyczne Inwestora w zakresie zmian w organizacji ruchu
- o Inwentaryzacja i wizja w terenie.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa droga gminna wewnętrzna (ciąg pieszo-rowerowy) na ew. nr 415/5, w mieście Lubartów zlokalizowana jest w granicach administracyjnych Gminy Miasto Lubartów na terenie powiatu lubartowskiego w województwie lubelskim. Początek odcinka drogi (ciągu pieszo-rowerowego) jest zlokalizowany w obrębie ul. Bukowej natomiast koniec (przebudowywanego odcinka-ciągu pieszo-rowerowego) w obrębie ul. Wierzbowej.

Istniejące znaki poziome -brak

Istniejące znaki pionowe -brak

2a CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Po w/w drodze aktualnie nie odbywa się ruch

2b Utrudnienia

Brak

3. STAN PROJEKTOWANY-INŻYNIERIA RUCHU

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” oraz o wymagania Inwestora w ramach niniejszego zadania.

Bezpieczeństwo użytkowania na nowo przebudowanej drodze-powstałym ciągu pieszo-rowerowym, zostanie zapewnione poprzez ustawienie nowych znaków pionowych oraz poziomych 2x C13/16 oraz 2 x C13/16A

3.1 Oznakowanie pionowe

Ilości i rodzaje znaków należy ustawić zgodnie z rysunkiem Planu sytuacyjnego i jego legendą (kolor nowego oznakowania czerwony), są to m.in. znaki 2x C13/16 i 2xC13/16A

Dla zapewnienia widoczności znaku pionowego z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy zastosować materiały odblaskowe. Lica wszystkich znaków usytuowanych obok jezdni drodze gminnej z uwagi na wytyczne inwestora celem wykonane zostaną o wymiarach z typoszeregu średnie lub małe oraz z folii odblaskowej typu 1 i 2 zgodnie z obowiązującym przepisami. Wszystkie znaki pionowe należy umieścić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej. Dla odcinków dróg przy których zlokalizowany jest ciąg pieszo-rowerowy, znaki należy umieścić poza ciągiem na wysięgnikach, zachowując skrajnie pionową 2.20m oraz skrajnię poziomą od 0,5 do 2,0m.

3.2 Oznakowanie poziome

W ramach niniejszego projektu przewidziano wykonanie nowego oznakowania poziomego w postaci namalowania nowego oznakowania grubowarstwowego chemoutwardzalnego 2x P-23 , 2x P-26 na ciągu pieszo-rowerowym w wg planu sytuacyjnego.

3.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W ramach urządzeń bezpieczeństwa ruchu nie zaprojektowano barier energochłonnych z uwagi na brak występowania rowów i nasypów powyżej 2 m, na trasie brak jest słupków przeszkodowych i barier energochłonnych.

Do wykonania organizacji ruchu wszystkie nowe znaki winny być z grupy średnie i małe z folią odblaskową I i II generacji, słupki z rur stalowych ocynkowanych o długości dostosowanej do ilości znaków i zewnętrznej średnicy ϕ 76,1 mm , grubości ścianki 3,2 mm.

Znaki pionowe należy montować na wysokości min 2m lub 2,2 m od terenu w zależności od sytuacji w miejscu ustawienia oraz w odległości 0,5m - 2 m od krawędzi drogi

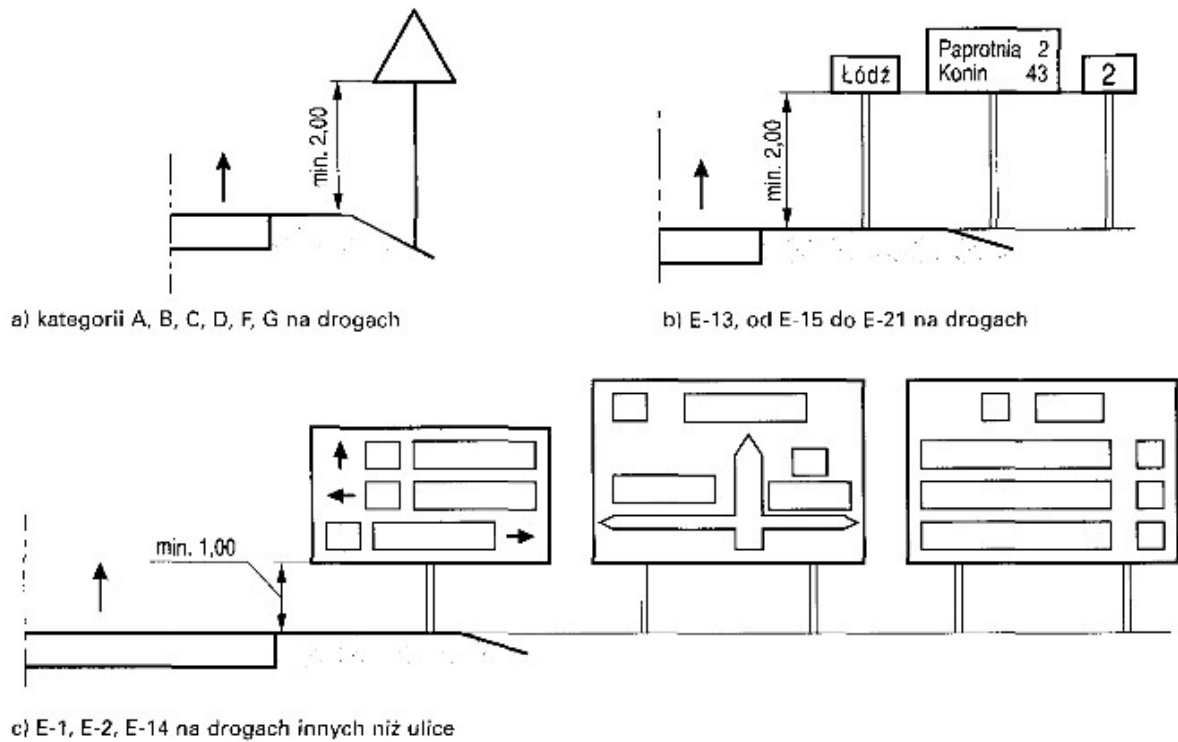
Zestawienie nowych znaków do ustawienia wg planu sytuacyjnego i przedmiaru.

3.4 Przykładowy schemat umieszczania znaków drogowych

Wszystkie znaki należy umieścić zgodnie z wytycznymi: Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach. Załączniki 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

Poniżej przykładowe rysunki umieszczania znaków:

Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:



4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 Plan orientacyjny skala 1:10000,

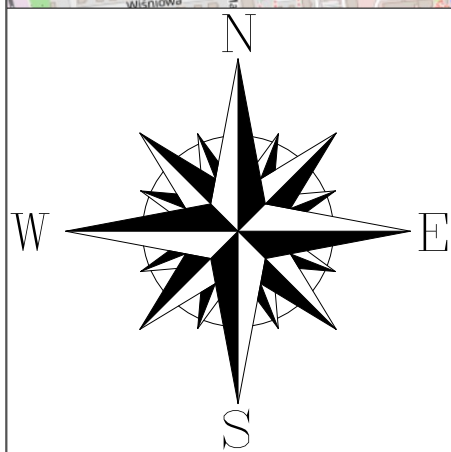
Rys. 2. Plan Sytuacyjny - Projekt stałej organizacji ruchu skala 1:500.

Przewidywany termin wprowadzenia PSOR 30.12.2022r

Wykonał: Leszek Mazurek

Plan Orientacyjny

Skala 1:10000



Autor:		ARRIGA Usługi Inżynierskie	
Inwestor:		Miasto Lubartów ul. Jana Pawła II 12, 21-100 Lubartów	
Faza opracowania:		Projekt Stałej Organizacji Ruchu	
Tytuł rysunku:		Plan Orientacyjny	Nr rysunku: D-1
Tytuł rysunku:		Przebudowa drogi gminnej wew. na dz.415/5 polegającej na budowie ciągu pieszo-rowerowego m.Lubartów km 0+000,00-0+064,59	
Funkcja:		Nazwisko:	Nr uprawnień:
Projektant	L.Mazurek	LUB/0305/PBD/17	Podpis:
		Data:	09.2022r.

