

Lubartów, dnia 13.07.2026 r.

IM. 6220.5.2026

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2025 r., poz.1691) , art. 64 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2026 r., poz.670) a także § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), w toku postępowania wszczętego na wniosek Powiatu Lubartowskiego ul. J. Słowackiego 8, 21-100 Lubartów, reprezentowanego przez pełnomocnika JM ENGINEERING dr inż. Michał Jukowski Wincentów 11, 21-100 Lubartów z dnia 06.03.2026 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

postanawia się:

nie nakładać obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi powiatowej 1545L na odcinku od zaprojektowanego węzła drogi krajowej DK19 do ul. Lubelskiej w Lubartowie”

Uzasadnienie

W dniu 27.03.2026 r. na wniosek z dnia 06.03.2026 r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie istniejącej drogi powiatowej 1545L na odcinku od zaprojektowanego węzła drogi krajowej DK19 do ul. Lubelskiej w Lubartowie. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa z uwagi na to, że ich liczba przekracza 10 zostały poinformowane o wszczęciu postępowania poprzez obwieszczenie. Obwieszczenie zostało także przesłane do Urzędu Gminy Lubartów, gdyż inwestycja będzie realizowana częściowo na terenie Gminy Lubartów.

Dnia 10.04.2026 r. pismem znak: IM 6220.5.2026 Urząd Miasta Lubartów wystąpił do organów opiniujących tj. Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lubartowie z prośbą o wydanie opinii dotyczącej potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Dnia 23.04.2026 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lubartowie pismem znak ONS-NZ.9027.6.13.2026 wydał opinię stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia z uwagi na to, iż inwestycja przyczyni się do poprawy warunków jazdy i bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz jakości życia mieszkańców mieszkających w jej strefie oddziaływania.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu w opinii znak LZ.ZZŚ.4130.76.2026.AŁ z dnia 20.04.2026 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo wodne.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie pismem znak: WOOS.4220.72.2026.SM z dnia 27.04.2026 r. wezwał inwestora do uzupełnienia dokumentacji sprawy. Dnia 15.05.2026 r. pełnomocnik inwestora przedłożył uzupełnienie karty informacyjnej (Aneks nr 1 do KIP) zgodnie z wytycznymi RDOŚ. Przedmiotowe uzupełnienie zostało ponownie przesłane do organów opiniujących.

Pismem LZ.ZZŚ.4130.76.2026.JS z dn. 22.06.2026 r. - Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu podtrzymał swoją opinię z dn. 20.04.2026 r., uzasadniając to tym, iż przedłożone uzupełnienie dokumentacji nie zawiera nowych dowodów w zakresie oddziaływania inwestycji na stan wód i cele środowiskowe.

Dnia 25.06.2026 r. po zapoznaniu się z aneksem do KIP, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lubartowie pismem znak ONS-NZ.9027.6.13.2026 podtrzymał swoje stanowisko o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie postanowieniem WOOS.4220.72.2026.SM z dnia 11.06.2026 r. wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wskazując jednocześnie, że raport o oddziaływaniu na środowisko powinien zawierać wymagania określone w art. 66 ustawy z dn. 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, ze szczególnym uwzględnieniem następujących zagadnień:

1. W związku z tym, że inwestycja znajduje się w strefie ochronnej komunalnego ujęcia wód podziemnych przy ul. Nowodworskiej w Lubartowie ustanowionej rozporządzeniem Nr 2/2016 Dyrektora RZGW w Warszawie z dnia 25 stycznia 2016 r. strefy ochronne komunalnego ujęcia wód podziemnych przy ul. Nowodworskiej w Lubartowie (Dz. Urz. Woj. Lubel. z 2016 r. poz. 605) - zmienionym rozporządzeniem Dyrektora RZGW w Warszawie z dnia 21 marca 2017 r. (Dz. Urz. Woj. Lubel. z 2017 r. poz. 1185) - w raporcie należy w szczególności przeanalizować wpływ planowanego przedsięwzięcia na wody podziemne.

2. Należy przeanalizować możliwości ograniczenia wycinki drzew i krzewów, wskazać sposoby zabezpieczenia drzew nieprzeznaczonych do wycinki, oraz zaproponować nasadzenia drzew.

3. Informacje na temat powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych, zrealizowanych lub planowanych, dla których wydano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem w tym m.in. z realizowaną inwestycją pod nazwą „Projekt i Budowa drogi ekspresowej 519 Lublin-

Lubartów od Węzła „Lubartów Północ” (wraz z węzłem) do Węzła „Lublin Rudnik” (bez węzła)”, do której prowadzi rozbudowywana przedmiotowa droga powiatowa DP1545L.

Obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko na podstawie art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2026 r., poz.670) stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) jest kwalifikowane jako przedsięwzięcie mogąco potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Planowana inwestycja polegająca na rozbudowie drogi powiatowej nr 1545L (pomiędzy zaprojektowanym węzłem drogi krajowej DK19 i ul. Lubelską w Lubartowie) zlokalizowana będzie w województwie lubelskim, powiecie lubartowskim, w gminie Lubartów oraz gminie Miasto Lubartów. Łączna długość inwestycji wynosi około 1838 m. **Jest to inwestycja modernizacyjna, realizowana w obrębie istniejącego ciągu komunikacyjnego oraz istniejącej infrastruktury technicznej, a nie budowa nowej drogi na terenie dotychczas niezagospodarowanym. Jej podstawowym celem jest poprawa bezpieczeństwa ruchu, dostępności dla pieszych i rowerzystów oraz uporządkowanie odwodnienia i układu komunikacyjnego.**

Droga powiatowa nr 1545L na odcinku objętym wnioskiem przebiega przez tereny o zróżnicowanym charakterze zagospodarowania przestrzennego: od obszarów magazynowych, usługowych, rolnych po obszary zabudowy mieszkaniowej oraz obszary przemysłowe. Jest to droga publiczna o szerokości jezdni w granicach ok. 6,00 m. Posiada przekrój jednojezdniowy dwu pasowy. Na analizowanym odcinku wzdłuż drogi występują wydzielone odcinki dróg dla pieszych, inne urządzenia służące pieszym, miejsca postojowe dla samochodów osobowych. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na tereny zielone oraz za pomocą wpustów deszczowych do istniejącej kanalizacji deszczowej. Stan nawierzchni jezdni jest zły. Występują liczne ubytki, nierówności w nawierzchni. Stan chodników oraz krawężników, obrzeży betonowych, wpustów deszczowych jest zły. Wykonanie rozbudowy drogi powiatowej przyczyni się do:

- poprawy bezpieczeństwa użytkowników ruchu;
- poprawy dostępności do drogi osobom z niepełnosprawnością;
- podniesienia komfortu użytkowników drogi;

Zakres przedmiotowego projektu obejmuje:

- rozbudowę drogi powiatowej 1545L (klasa drogi Z, prędkość projektowa 50 km/h);
- przebudowę 6 skrzyżowań - 5 rond (2 ronda typu turbinowego i 3 ronda jednopasowe) oraz 1-go skrzyżowania zwykłego, trójwłotowego;
- budowę drogi dla pieszych;
- budowę drogi dla rowerów;
- budowę drogi dla pieszych i rowerów;
- budowę nowych i przebudowę istniejących zjazdów;
- budowę przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów;
- budowę miejsc postojowych dla samochodów osobowych;

- budowę zatok autobusowych;
- przebudowę kanału deszczowego;
- przebudowę sieci sanitarnej;
- przebudowę sieci gazowej;
- przebudowę sieci wodociągowej;
- przebudowę sieci telekomunikacyjnej;
- przebudowę sieci elektroenergetycznych;
- budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- budowę oświetlenia drogowego;
- wycinkę drzew i krzewów.

Projektowane nawierzchnie:

- jezdnia DP1545L - nawierzchnia asfaltowa;
- zatoka autobusowa - nawierzchnia z betonu;
- droga dla pieszych/wyspy dzielące - nawierzchnia z kostki brukowej (kolor szary);
- droga dla pieszych i rowerów/droga dla rowerów - nawierzchnia z kostki brukowej (kolor czerwony);
- zjazdy zwykłe/stanowiska postojowe - nawierzchnia z kostki brukowej (kolor grafitowy);
- zjazdy wzmocnione - nawierzchnia asfaltowa;
- pierścień wewnętrzny ronda - nawierzchnia z kostki granitowej;

Przyjmuje się zmechanizowaną technologię wykonania robót drogowych z dowozem gotowych mieszanek mineralno-asfaltowych ze stacjonarnych wytwórni mas bitumicznych oraz z wykorzystaniem wielkogabarytowych rozścielaczy mieszanek asfaltowych. Powyższe prace zostaną wykonane przy użyciu sprzętu budowlanego powszechnie używanego przy drogowych robotach budowlanych, tj.: koparek, równiarek, rozścielaczy mas bitumicznych, walców drogowych i samochodów ciężarowych transportujących materiały budowlane. Woda na potrzeby budowlane będzie dowożona beczkowozami natomiast na potrzeby socjalno-bytowe pracowników będzie dowożona w pojemnikach.

Realizacja i eksploatacja planowanej inwestycji będzie wiązać się z wpływem na jakość lokalnego klimatu akustycznego. Emisja hałasu w czasie rozbudowy związana będzie z robotami ziemnymi, budową konstrukcji drogi z bitumiczną nawierzchnią jezdni, budową skrzyżowań oraz dróg dla pieszych, dla rowerów oraz dla pieszych i rowerów, jak też z transportem tj. ruchem ciężkich pojazdów obsługujących rozbudowę drogi powiatowej 1545L, tj. dowożących materiały konstrukcyjne (m.in. masę bitumiczną, piasek). Hałas w czasie rozbudowy wywoływany będzie pracą specjalistycznych urządzeń budowlanych tj. równiarek, walców, koparek itp. oraz ruchem pojazdów ciężkich dowożących materiały konstrukcyjne. Emisja hałasu na etapie realizacji będzie miała charakter okresowy, lokalny, zmienny w przestrzeni, niekumulujący się w otoczeniu i ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych. Źródłami hałasu będą pojazdy przemieszczające się po drodze powiatowej. Przyczyną powstawania hałasu będzie praca silników pojazdów, zespołów napędowych, układów wydechowych spalin oraz toczenie kół po nawierzchni jezdni. Wykonanie nowej, równej nawierzchni i podwyższenie w ten sposób parametrów technicznych oraz eksploatacyjnych przedmiotowego ciągu komunikacyjnego powinno przyczynić się do zmniejszenia emisji hałasu w stosunku do stanu przed przebudową. Na etapie realizacji inwestycji rozbudowywanej drogi powiatowej może wystąpić negatywne oddziaływanie w

zakresie drgań. Działanie to wiąże się z wpływem wibracji wywołanych pracami budowlanymi.

Przedsięwzięcie będzie oddziaływać na jakość powietrza na etapie realizacji i eksploatacji. Oddziaływanie emitowanych zanieczyszczeń będzie miało ograniczony zasięg lokalny i odznaczać się będzie niską uciążliwością dla otoczenia ze względu na jego czasowe oddziaływanie i dobre przewietrzanie terenu inwestycji. Podczas prac związanych z realizacją inwestycji emitowane będą do powietrza zanieczyszczenia gazowe i pyłowe. Zanieczyszczenie powietrza na etapie rozbudowy spowodowane będzie: pracą środków transportu i sprzętu budowlanego o napędzie spalinowym (emisja: tlenku węgla, tlenków azotu, węglowodorów, pyłów-sadzy), pyleniem wtórnym związanym z transportem materiałów sypkich, układaniem mas bitumicznych (emisja węglowodorów). Zasięg oddziaływania poszczególnych źródeł emisji nieorganizowanej jest ograniczony przestrzennie do miejsca lokalizacji źródła emisji i jego bezpośredniego otoczenia (lokalizacja źródeł emisji zanieczyszczeń powietrza, w miarę postępu prac, będzie przesunąć się wzdłuż trasy rozbudowywanej drogi powiatowej). Źródła emisji znajdują się tuż przy powierzchni ziemi i ich rozpraszanie jest utrudnione. Stężenia zanieczyszczeń zależne będą od warunków meteorologicznych (głównie od prędkości wiatru) oraz od ukształtowania i zagospodarowania terenu. Wymienione wyżej zanieczyszczenia mają ograniczone działanie czasowe i nie powinny spowodować trwałych zmian w środowisku.

Emisja zanieczyszczeń z tras komunikacyjnych zaliczana jest do źródeł liniowych. Emitorami są wszystkie pojazdy poruszające się po omawianej drodze. W emisjach do powietrza z tras komunikacyjnych, powstających w efekcie spalania paliw w silnikach spalinowych, wyróżnia się wiele substancji, istotne z nich to: tlenek węgla, dwutlenek węgla, tlenki azotu, węglowodory alifatyczne i węglowodory aromatyczne, sadza, pyły. Ilości zanieczyszczeń zależą od zmiennego natężenia ruchu pojazdów, kategorii poruszających się pojazdów, rodzaju i jakości paliwa, typu i konstrukcji silników, ich stanu technicznego, warunków ruchu, sposobu jazdy oraz warunków atmosferycznych. Z tego względu prognozowanie emisji ze źródła, jakim jest trasa komunikacyjna jest niezwykle trudne i obarczone nieuniknionym błędem. Na etapie eksploatacji nawierzchnia drogi powiatowej będzie poddawana okresowemu czyszczeniu.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach GZWP nr 406: Niecka lubelska. Teren obejmujący realizację inwestycji usytuowany jest poza obszarem zagrożonym podtopieniami. Przedmiotowa inwestycja, jak wskazano w karcie nie koliduje z ciekami wodnymi. Na etapie realizacji inwestycji powstaną ścieki bytowe, które będą gromadzone w szczelnych, przenośnych kabinach sanitarnych, ustawionych na terenie placu budowy. Wywozem ścieków będzie się zajmowała firma świadcząca usługi związane z wypożyczaniem kabin sanitarnych. Wystąpienie potencjalnego negatywnego oddziaływania na wody powierzchniowe i gruntowe w trakcie realizacji inwestycji może wynikać przede wszystkim z niewłaściwego umiejscowienia i wyposażenia zaplecza rozbudowy. Ponadto wzrost uciążliwości może być skutkiem wykorzystania wadliwego sprzętu budowlanego w trakcie prowadzenia robót.

W KIP stwierdzono, że zaprojektowane rozwiązania w zakresie odwodnienia drogi, obejmujące system kanalizacji deszczowej oraz szczelne zbiorniki retencyjne, umożliwią kontrolowane, powolne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych oraz ograniczenie ich bezpośredniego spływu do gruntu. Planowane rozwiązania stanowią kontynuację istniejącego

sposobu odwodnienia drogi, funkcjonującego obecnie w oparciu o kanalizację deszczową, przy czym projektowana przebudowa wynika z konieczności dostosowania systemu do wymaganego stanu technicznego i zapewnienia jego prawidłowego funkcjonowania.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w strefie ochrony pośredniej ujęć wód dla miasta Lubartowa. Ujęcie wód podziemnych przy ul. Nowodworskiej jest źródłem zaopatrzenia miasta w wodę. W celu zabezpieczenia jakości wód podziemnych dla ujęcia zostały wyznaczone strefy ochrony: bezpośredniej i pośredniej. Dla przedmiotowego ujęcia ustanowiono rozporządzeniem Nr 2/2016 Dyrektora RZGW w Warszawie z dnia 25 stycznia 2016 r. strefy ochronne komunalnego ujęcia wód podziemnych przy ul. Nowodworskiej w Lubartowie (Dz. Urz. Woj. Lubel. z 2016 r. poz. 605) - zmienione rozporządzeniem Dyrektora RZGW w Warszawie z dnia 21 marca 2017 r. (Dz. Urz. Woj. Lubel. z 2017 r. poz. 1185). Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 11 ww. rozporządzenia na terenie ochrony pośredniej zabrania się m.in. lokalizowania przedsięwzięć, dla których sporządzony raport o oddziaływaniu na środowisko wskazuje na zagrożenie wód podziemnych. W raporcie należy w szczególności przeanalizować wpływ planowanego przedsięwzięcia na wody podziemne.

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia przedstawiono rodzaje i szacunkową ilość odpadów wytworzonych na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady będą wytwarzane podczas procesów budowlanych. Masy ziemne pochodzące z wykopów będą wywożone z terenu budowy w celu przekazania osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym do wykorzystania na terenach, do których nowy właściciel odpadu posiada tytuł prawny.

W fazie realizacji inwestycji obowiązki wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023r. poz. 1587 ze zm.), spoczywać będą na wykonawcy. Zgodnie z obowiązującymi przepisami o odpadach należy dążyć do minimalizacji ilości ich wytwarzania. Powstałe odpady powinny być w pierwszej kolejności poddane odzyskowi w miejscu ich wytworzenia. Celem ograniczenia rozprzestrzeniania się odpadów należy je magazynować selektywnie w sposób dostosowany do ich właściwości chemicznych i fizycznych w wyznaczonych do tego miejscach oraz zadbać o odpowiednią częstotliwość odbioru tychże odpadów przez podmioty posiadające stosowne uprawnienia w zakresie gospodarowania odpadami. Na etapie eksploatacji będą generowane odpady pochodzące z: pielęgnacji przydrożnej zieleni, czyszczenia powierzchni jezdni, sprzątania pasa drogowego, ewentualnych zdarzeń drogowych.

Planowana inwestycja nie obejmuje swoim zasięgiem obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2026 r., poz. 13) ani korytarzy ekologicznych. W obrębie drogi nie występują pomniki przyrody. Najbliżej usytuowanymi formami ochrony przyrody są:

- Rezerwat przyrody "Kozie Góry" - ok. 6,00 km w kierunku południowo-zachodnim - Kozłowiecki Park Krajobrazowy Otulina - ok. 800 m w kierunku południowo-zachodnim.
- Kozłowiecki Park Krajobrazowy - ok. 2,50 km w kierunku południowo-zachodnim.

Inwestycja nie będzie kolidować z obszarami Natura 2000, gdyż obszary te znajdują się poza zasięgiem potencjalnego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Inwestycja nie będzie kolidować z korytarzami ekologicznymi. Najbliżej usytuowanymi korytarzami ekologicznym są: Dolina Dolnego Wieprza GKPdC-3A - ok. 1,0 km w kierunku wschodnim, Północna Lubelszczyzna KPdC-38 - ok. 2,5 km w kierunku

południowym, Mazowsze - Polesie - południe KPdC-1A - ok. 3,0 km w kierunku południowo - zachodnim.

W KIP zawarto informację, że podczas wizji terenowej na analizowanym obszarze nie zaobserwowano siedlisk chronionych gatunków roślin, zwierząt ani grzybów. W przypadku zasiedlenia się zwierząt objętych ochroną Wnioskodawca przewiduje działania związane z przeniesieniem gniazd na tereny stanowiące środowisko naturalne danego gatunku.

Rozbudowa drogi powiatowej przebiega w większości po istniejącym śladzie drogi. W ramach realizacji przedmiotowej inwestycji konieczne będzie usunięcie roślinności kolidującej z rozwiązaniami projektowymi, ok. 2,46 ha powierzchni trawiastych i roślinności synantropijnej i będzie to związane z wykonaniem rozbudowy drogi. Z przedstawionych w KIP z 15.05.2026 r. informacji wynika, że planowane są do wycinki 224 drzewa po stronie prawej drogi i 222 drzew po stronie lewej drogi. W raporcie należy przeanalizować możliwości ograniczenia wycinki drzew, zabezpieczenie drzew nieprzeznaczonych do wycinki, nasadzenia.

Z analizy szczegółowych uwarunkowań określonych wart. 63 ust. 1 pkt 2 ustawy o oś wynika, że planowana inwestycja nie jest usytuowana na terenie: obszarów wodno-błotnych ani innych obszarów o płytkim zaleganiu wód, siedlisk lęgowych ani ujść rzek, obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, uzdrowiska i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Zgodnie z informacją zawartą w KIP Inwestycja częściowo będzie zlokalizowana na obszarach zabytków. Przedsięwzięcie znajduje się w zasięgu obszaru historycznego układu urbanistycznego miasta wpisanego do rejestru zabytków pod numerem rejestru A/155. Najbliższe usytuowanymi zabytkami są:

- Historyczny układ urbanistyczny miasta nr rej. A/155 - inwestycja częściowo na terenie obszaru
- Ogród kwaterowo-spacerowy nr rej. A/387 - w bezpośrednim sąsiedztwie DP1545L.
- Klasztor, kościół pw. św. Wawrzyńca, zespół klasztorny kapucynów nr rej. A/387 - ok. 100 m w kierunku północnym.
- Cmentarz żydowski nr rej. A/997 - ok. 250 m w kierunku południowo - wschodnim.

Wszelkie prace w ramach planowanej Inwestycji nie mogą ingerować w objęte ochroną, zachowane elementy składowe zespołu klasztornego o.o. Kapucynów w Lubartowie (pismo Lubelskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z 31.03.2026 r.). W piśmie tym Lubelski Wojewódzki Konserwator Zabytków wskazał, że należy w zakresie robót budowlanych w granicach układu urbanistycznego Lubartowa oraz w sąsiedztwie klasztoru o.o. Kapucynów prowadzić badania archeologiczne w formie nadzoru. W tym celu zgodnie z art.31 a ust.2 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami Inwestor zobowiązany jest do ubiegania się o wydanie odrębnej decyzji LWKZ, w której ustalony zostanie zakres i rodzaj niezbędnych badań archeologicznych.

Zgodnie z art. 32 i 33 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1292 ze zm.) odkryte w trakcie prac ziemnych przedmioty posiadające cechy zabytku podlegają ochronie prawnej. Inwestor zobowiązany jest do wstrzymania wszelkich robót mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, odpowiedniego zabezpieczenia miejsca i niezwłocznego powiadomienia stosownych służb konserwatorskich.

Projektowane przedsięwzięcie w fazie realizacji i eksploatacji nie powoduje ryzyka wystąpienia poważnej awarii związanej z używanymi do rozbudowy drogi materiałami i technologią robót drogowych ani nie wpływa na możliwość wystąpienia katastrofy naturalnej bądź budowlanej. Sytuacjami stwarzającymi ryzyko dla środowiska mogą być zdarzenia drogowe (kolizje, wypadki) oraz związane z tymi zdarzeniami potencjalne przedostanie się substancji szkodliwych do środowiska gruntowo-wodnego. W przypadku wystąpienia ww. zdarzeń powinny zostać powiadomione odpowiednie służby ratownicze celem zneutralizowania substancji niebezpiecznych.

W odniesieniu do oddziaływań skumulowanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano, że w obszarze potencjalnego oddziaływania przedsięwzięcia są zlokalizowane, realizowane inne przedsięwzięcia, które mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. Realizowana jest inwestycja pod nazwą "Projekt i Budowa drogi ekspresowej S19 Lublin-Lubartów od Węzła "Lubartów Północ" (wraz z węzłem) do Węzła "Lublin Rudnik" (bez węzła)", do której prowadzi rozbudowywana przedmiotowa droga powiatowa DP1545L.

Dla omawianej inwestycji nie przewiduje się konieczności stosowania dodatkowych, ponadstandardowych działań w zakresie łagodzenia zmian klimatu oraz adaptacji do zmian klimatu. W zakresie adaptacji do zmian klimatu zastosowane rozwiązania projektowe obejmują system odwodnienia drogi, co umożliwia ograniczenie ryzyka podtopień oraz zwiększa odporność infrastruktury na intensywne opady atmosferyczne. Przedmiotowa inwestycja powinna być odporna na ewentualne zmiany klimatu związane ze wzrostem częstotliwości występowania ekstremalnych zjawisk atmosferycznych np. intensywnych opadów śniegu, porywistych wiatrów, co gwarantuje zarówno konstrukcja jak i zastosowane materiały.

Ze względu na rodzaj inwestycji, jej charakter, usytuowanie oraz docelowe parametry projektowe, ryzyko wystąpienia poważnej awarii związanej z transportem substancji niebezpiecznych jest pomijalne.

Ponadto ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej lub budowlanej dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest bardzo niskie. Omawiana droga znajduje się poza obszarami: zagrożenia powodziowego i zagrożenia podtopieniami (wg ISOK - mapy zagrożenia i ryzyka powodziowego) i zagrożenia wystąpieniem osuwisk (wg SOPO - System Osłony Przeciw osuwiskowej). Ze względu na rodzaj inwestycji, jej charakter i usytuowanie oraz docelowe parametry projektowe, nie przewiduje się możliwości wystąpienia katastrofy budowlanej, zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji przedsięwzięcia.

W zakresie prac rozbiórkowych na etapie budowy przewiduje się m.in. rozbiórkę istniejących nawierzchni jezdni oraz zjazdów.

Ze względu na zakres prac, czas związany z budową oraz z uwagi na fakt, iż etap realizacji przedsięwzięcia będzie miał charakter krótkotrwały, niekumulujący się w środowisku i ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych, przewiduje się, że inwestycja nie będzie długotrwale oddziaływać na mieszkańców zamieszkujących najbliższej inwestycji. Zważywszy na usytuowanie inwestycji w znacznej odległości od granicy państwa nie przewiduje się, aby jej oddziaływanie wykroczyło poza terytorium kraju.

Planowane przedsięwzięcie zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji nie spowoduje znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko. Tym samym należy stwierdzić, że nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na

środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Ze względu na zasięg oddziaływania inwestycji oraz jej usytuowanie w znacznej odległości od granicy państwa nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Planowana inwestycja nie zalicza się do zakładów zagrożonych wystąpieniem poważnej awarii przemysłowej, nie jest położona na terenie narażonym na wystąpienie katastrofy naturalnej.

Organ I instancji po przeanalizowaniu Karty Informacyjnej przedsięwzięcia wraz z jej uzupełnieniem i po zapoznaniu się z opiniami organów opiniujących stwierdził, że dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi powiatowej 1545L na odcinku od zaprojektowanego węzła drogi krajowej DK19 do ul. Lubelskiej w Lubartowie” nie zachodzi potrzeba przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko. **Należy podkreślić, że organ wydający postanowienie w tej sprawie nie jest związany opiniami, o których mowa w art. 64 ust.3 ustawy. To do tego organu należy ostateczna ocena w oparciu o opinie oraz wskazania w art. 63 ust. 1 ustawy, czy dla danego przedsięwzięcia zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny jego oddziaływania na środowisko, czy też nie ma takiej konieczności.** Ocena konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wymaga indywidualnego rozważenia kryteriów z art. 63 ust. 1 ustawy OOS, a więc cech przedsięwzięcia, jego usytuowania oraz rodzaju i skali możliwego oddziaływania. Materiał zgromadzony w sprawie wskazuje, że potencjalne oddziaływania będą lokalne, ograniczone w czasie realizacji robót, odwracalne i możliwe do skutecznego ograniczenia środkami technicznymi oraz organizacyjnymi.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie pismem z dnia 27.04.2026 r. wezwał Inwestora do uzupełnienia informacji zawartych w przedłożonej Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia m.in. na temat strefy ochronnej komunalnego ujęcia wód podziemnych przy ul. Nowodworskiej w Lubartowie. Po uzupełnieniu KIP stwierdzono, że przedmiotowa inwestycja częściowo zlokalizowana jest w granicach terenu ochrony pośredniej ujęcia wód podziemnych dla miasta Lubartów, ustanowionego rozporządzeniem Nr 2/2016 Dyrektora RZGW w Warszawie z dnia 25 stycznia 2016 r., zmienionym rozporządzeniem z dnia 21 marca 2017 r. (Dz. Urz. Woj. Lubel. z 2017 r. poz. 1185). Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 11 ww. rozporządzenia na terenie ochrony pośredniej zabrania się m.in. lokalizowania **przedsięwzięć, dla których sporządzony raport o oddziaływaniu na środowisko wskazuje na zagrożenie wód podziemnych.** Jednocześnie § 3 ust. 1 pkt 8 i 9 w/w rozporządzenia dopuszcza realizację przedsięwzięć z zakresu remontów, przebudowy i modernizacji dróg publicznych już istniejących w obszarze ochrony pośredniej ujęcia wód podziemnych dla miasta Lubartów.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska zasadniczo wiąże potrzebę sporządzenia raportu z częściowym położeniem inwestycji w strefie ochrony pośredniej komunalnego ujęcia wód podziemnych przy ul. Nowodworskiej w Lubartowie. Jednocześnie jednak Wody Polskie - organ wyspecjalizowany w sprawach gospodarki wodnej - po analizie przedłożonej dokumentacji wydały opinię stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Co istotne, w opinii z dnia 22 czerwca 2026 r. Wody Polskie potwierdziły, że uzupełnienie dokumentacji (Aneks nr 1) nie zawiera nowych danych w zakresie oddziaływania inwestycji na stan wód i cele środowiskowe mające wpływ na rozstrzygnięcie sprawy.

Projekt obejmuje przebudowę istniejącej kanalizacji deszczowej prowadzoną po śladzie istniejącej sieci, w tym wymianę przewodów, studzienek i wpustów oraz budowę dwóch szczelnych zbiorników retencyjnych. Układ po retencjonowaniu wód zostaje na końcowym odcinku włączony do istniejącej kanalizacji deszczowej. Nie są tworzone nowe odbiorniki wód, ani system rozsączania do gruntu. Planowane rozwiązania stanowią zatem uporządkowanie istniejącej gospodarki wodami opadowymi, zwiększające kontrolę nad ich odpływem i ograniczające ryzyko przypadkowego, niekontrolowanego przedostawania się zanieczyszczeń do podłoża.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wskazuje również na konieczność analizy możliwości ograniczenia wycinki drzew i krzewów. Inwestor przedkłada w tym zakresie odrębny załącznik zawierający konkretne środki minimalizujące: ponowną weryfikację drzew kolidujących z inwestycją, ochronę pni, koron i systemów korzeniowych, zakaz składowania materiałów w strefach ochronnych drzew, ograniczenie pracy ciężkiego sprzętu oraz prowadzenie robót ziemnych ze szczególną ostrożnością. Zaplanowano także nasadzenia zastępcze w liczbie nie mniejszej niż liczba drzew usuniętych, wraz z pielęgnacją gwarancyjną. Z przedstawionych informacji wynika, że ingerencja w zieleni będzie ograniczona do niezbędnego minimum, a skutki usunięcia drzew będą objęte działaniami minimalizującymi i kompensacyjnymi. Sama skala wycinki nie przesądza o obowiązku sporządzenia raportu, zwłaszcza, że inwestycja nie koliduje z obszarami Natura 2000, rezerwatami przyrody, ani korytarzami ekologicznymi. Oddziaływania związane z realizacją i eksploatacją inwestycji nie mają cech znaczących.

Ponadto w opinii RDOŚ wskazano potrzebę analizy oddziaływań skumulowanych z inwestycją S19. Nie wskazano jednak konkretnych danych, które pozwalałyby przyjąć, że rozbudowa istniejącej drogi powiatowej wraz z inwestycją S 19 spowoduje przekroczenie standardów jakości środowiska, pogorszenie stanu wód podziemnych albo znaczące oddziaływanie na klimat akustyczny czy przyrodę. RDOŚ jednocześnie stwierdza, że oddziaływania wynikające z realizacji inwestycji będą krótkotrwałe i nie będą kumulować się w środowisku. Rozbudowywana droga powiatowa ma inną rangę, funkcję i skalę niż droga ekspresowa. Jej rola polega na poprawie warunków obsługi istniejącego terenu oraz na bezpiecznym powiązaniu lokalnego układu komunikacyjnego z węzłem drogowym. Sam fakt sąsiedztwa lub funkcjonalnego powiązania przedsięwzięć nie jest wystarczający do przyjęcia znaczącego oddziaływania skumulowanego.

Opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego z dnia 23 kwietnia 2026 r. nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Organ sanitarny wskazał, że inwestycja obejmuje m.in. przebudowę istniejącej drogi, budowę ciągów pieszych i rowerowych, odwodnienie oraz oświetlenie, a jej efektem będzie poprawa bezpieczeństwa, płynności ruchu i warunków sanitarnych oraz zdrowotnych. Stanowisko to ma istotne znaczenie dla oceny potencjalnego wpływu przedsięwzięcia na mieszkańców.

Oddziaływania na etapie budowy będą czasowe, lokalne i odwracalne. Zostaną ograniczone przez wymagania dotyczące sprawności technicznej sprzętu, organizacji robót i transportu, ograniczania pylenia oraz prowadzenia najbardziej hałaśliwych prac w porze dziennej. W fazie eksploatacji wykonanie równej nawierzchni i uporządkowanie ruchu nie dają podstaw do przyjęcia pogorszenia klimatu akustycznego ani wzrostu oddziaływań komunikacyjnych ponad stan wynikający z obecnego funkcjonowania drogi.

Burmistrz Miasta Lubartów, biorąc pod uwagę opinie organów opiniujących tj. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lubartowie i Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu oraz po przeanalizowaniu postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie uwzględniając skalę inwestycji, jej usytuowanie, charakter, zakres robót związanych z planowaną inwestycją oraz emisje i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, **postanawia o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.** W świetle całokształtu materiału dowodowego, a w szczególności stanowisk Wód Polskich i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego, zastosowanych rozwiązań odwodnieniowych, środków ochrony zieleni oraz ustaleń zawartych w samym uzasadnieniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, brak jest podstaw do nałożenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji niniejszego postanowienia.

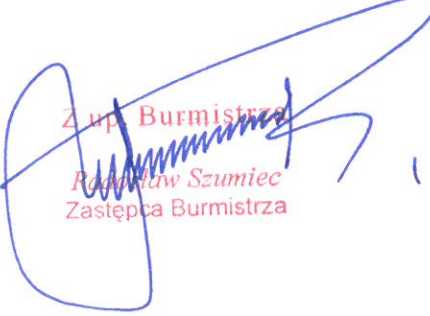
POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie, zgodnie z art. 65 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko nie przysługuje zażalenie.

Możliwość wniesienia zażalenia została ograniczona przez ustawodawcę wyłącznie do postanowień, w których stwierdza się obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Przy niestwierdzeniu przez organ administracyjny potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko – wniesienie zażalenia jest niedopuszczalne.

Otrzymują:

1. Powiat Lubartowski
ul. J. Słowackiego 8, 21-100 Lubartów
2. JM ENGINEERING dr inż. Michał Jukowski
Wincentów 11, 21-100 Lubartów
3. Gmina Lubartów
ul. Lubelska 18a, 21-100 Lubartów
4. a/a


Z up. Burmistrza
Radosław Szumiec
Zastępca Burmistrza

