

KOMISJA SEKRETARZATU WAWCZASÓW

1 PEŁYCI

26.03.2026



Przewodniczący  
Rady Gminy Lubartów



Lubartów, dnia 20 marca 2026 r.

OR.0004.4.2026.SW

Urząd Miasta Lubartów  
ul. Jana Pawła II 12

797.26.EDOR

Wpłynęło dn. 23-03-2026

Przyjęto przez: Pracownik  
SEKRETARIAT



06F00134E2

Rada Miasta Lubartów  
ul. Jana Pawła II 12  
21-100 Lubartów

### Zawiadomienie o przekazaniu sprawy

Zgodnie z art. 6 ust. 1. ustawy z dnia z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2014 r. poz. 1195), przekazuję do podmiotu właściwego do rozpatrzenia petycję (nazwaną wnioskiem), do Radnych o budowę przystanku „Lubartów Nowodworska” oraz wykorzystanie bocznicy Solbet jako elementu przyszłej koleje aglomeracyjnej, zlokalizowanych na terenie miasta Lubartów.

Przewodniczący  
Rady Gminy Lubartów

Mariusz  
Goluch

Elektronicznie podpisany  
przez Mariusz Goluch  
Data: 2026.03.23  
14:03:36 +01'00'

Otrzymują:

1. Adresat.
2. Podmiot wnoszący petycję.
3. A/a.

Przewodniczący Rady Gminy Lubartów  
21-100 Lubartów, ul. Lubelska 18A, tel. 81 854 59 02,  
e-mail: rada@gmina-lubartow.pl  
www.gmina-lubartow.pl

## Dokument elektroniczny

---

Miejsce i data sporządzenia dokumentu

2026-03-04

Dane nadawcy

Dane adresata

URZĄD GMINY LUBARTÓW (21-100 LUBARTÓW, WOJ.  
LUBELSKIE)

### WNIOSEK

#### do Radnych

Wniosek o budowę przystanku osobowego „Lubartów Nowodworska” oraz wykorzystanie bocznic Solbet jako elementu przyszłej kolei aglomeracyjnej (drugi tor / mijanka)

Szanowni Państwo,

niniejszym wnoszę o:

Budowę nowego przystanku osobowego „Lubartów Nowodworska” na istniejącej linii kolejowej przebiegającej przez Lubartów, w rejonie gęstej zabudowy mieszkaniowej i stref aktywności gospodarczej.

Przeprowadzenie analizy technicznej możliwości wykorzystania istniejącej bocznic przemysłowej Solbet jako torowiska pomocniczego (drugi tor / długa mijanka) w celu zwiększenia przepustowości odcinka i stworzenia podstaw dla rozwoju kolei aglomeracyjnej na osi Lubartów – Lublin.

1. Uzasadnienie budowy przystanku „Lubartów Nowodworska”

1.1. Argument demograficzny

Lubartów liczy ok. 21 tys. mieszkańców, a w bezpośrednim obszarze oddziaływania przystanku przy ul. Nowodworskiej znajdują się:

osiedla mieszkaniowe o rosnącej liczbie ludności,

obiekty usługowe i handlowe,

tereny przemysłowe i logistyczne,

szkoły i instytucje publiczne.

W promieniu 1 km od potencjalnej lokalizacji mieszka kilka tysięcy osób – dystans dojazdu 10–15 minut jest kluczowy dla sukcesu przystanku miejskiego.

1.2. Rola w systemie dojazdów do Lublina

Lublin jako stolica regionu generuje codzienne potoki dojazdowe:

pracownicze,

szkolne i studenckie,

administracyjne i medyczne.

Dodatkowy przystanek w Lubartowie zwiększy atrakcyjność kolei w codziennych dojazdach, szczególnie jeśli będzie

zintegrowany z komunikacją miejską i parkingiem typu Park & Ride.

1.3. Niski koszt – wysoki efekt

Budowa przystanku w formule prefabrykowanego peronu jednokrawędziowego z oświetleniem i dojściem to inwestycja relatywnie niskokosztowa w porównaniu z budową Infrastruktury drogowej.

Efektom może być wzrost liczby pasażerów o 10–20% na odcinku Lubartów – Lublin.

2. Wykorzystanie bocznic Solbet jako elementu zwiększającego przepustowość

2.1. Problem przepustowości

Odcinek Lubartów – Lublin ma charakter jednotorowy (w części przebiegu

