


INWESTOR:				
 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-left: 20px;"> <p>BURMISTRZ MIASTA LUBARTÓW w działający w imieniu GMINY MIASTO LUBARTÓW Ul. Jana Pawła II 12 21-100 Lubartów</p> </div>				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:				
ARRIGA Usługi Inżynierskie				
ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE:				
Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej na dz. nr 415/5 polegającej na budowie ciągu pieszo-rowerowego km 0+000,00÷0+064,59				
STADIUM:				
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY				
CZĘŚĆ:				
BRANŻA DROGOWA				
OBIEKT:				
Droga gminna wewnętrzna wraz z ciągiem pieszo-rowerowym,				
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:				
Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe				
LOKALIZACJA INWESTYCJI/ NUMERY DZIAŁEK OBJĘTYCH OPRACOWANIEM				
Gmina Miasto Lubartów, powiat lubartowski , województwo lubelskie Jednostka ewidencyjna Lubartów, obręb ewidencyjny 0004-Zagrody Lubartowskie Nr ew. działek: 415/5				
BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Drogowa	Projektant	Leszek Mazurek	LUB/0305/PBD/17	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1. Dokumenty formalno-prawne*
- 2. Oświadczenie projektanta*
- 3. Kopia uprawnień i przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa*
- 4.. Opis techniczny*

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny*
- 2. Plan zagospodarowania terenu*
- 3 .Niweleta*
- 4..Przekroje normalne*

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Lublin ,dn. 09.09.2022r

Ja, niżej podpisany oświadczam, że:

Projekt Budowlano-Wykonawczy pn. „, Przebudowy drogi gminnej wewnętrznej na działce nr 415/5 polegającej na budowie ciągu pieszo-rowerowego w km 0+000,00÷0+064,59 (roboczy) ’’został sporządzony zgodnie zobowiązującym i przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć (zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt.3 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. z2020r poz. 1333 z późn. zm.)).

BRANŻA DROGOWA

Projektant: **mgr inż. Leszek Mazurek**
upr. nr LUB/0305/PBD/17
w specjalności inżynierskiej drogowej

09.09.2022

.....

(data)

.....

(podpis)

Lublin, dnia 12 grudnia 2017 r.

LOIIB.OKK7131/438/2017

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 ze zm.), § 10 i § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Leszek Piotr MAZUREK

magister inżynier

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0305/PBD/17

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


Członek


dr inż. Wiesław Nurek

Członek


mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący


mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

(1.) Pan Leszek Piotr MAZUREK

2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego

3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Leszek Piotr MAZUREK

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

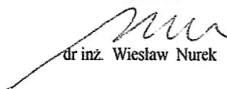
bez ograniczeń.

II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

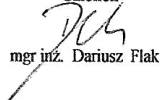
- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

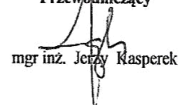
Członek


dr inż. Wiesław Nurek

Członek


mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący


mgr inż. Jerzy Kasperek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-AY2-MII-D2I *

Pan Leszek Piotr Mazurek o numerze ewidencyjnym LUB/BO/3957/02
adres zamieszkania

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-03 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Spis treści :

Opis techniczny :

A CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA.....	8
1. DANE OGÓLNE.....	8
1.1. Przedmiot opracowania.....	8
1.2. Podstawa opracowania.....	8
1.3. Materiały wyjściowe.....	9
1.4. Inwestor.....	9
2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.....	9
3. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA OBIEKTU - STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	9
4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	10
4.1. Parametry techniczne projektowanej drogi	10
4.2. Rozwiązanie sytuacyjne w planie.....	10
4.3. Przekrój normalny.....	11
4.4. Profil podłużny	11
4.5. Konstrukcja nawierzchni.....	12
4.6. Odwodnienie	12
4.7. Urządzenie obce i zjazdu do posesji	12
5. OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.....	12
6. ZIELEŃ.....	12
7. OBSZARY CHRONIONE.....	12
8. TERENY GÓRNICZE.....	13
9. OCHRONA ŚRODOWISKA.....	13
10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI.....	13
11. BILANS TERENU.....	13
12. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	13
13. KATEGORIA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	13
13. INFORMACJA BIOZ.....	14

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej celem zgłoszenia robót - Przebudowy drogi gminnej wewnętrznej na działce nr 415/5 polegających na budowie ciągu pieszo rowerowego km 0+000,00÷0+064,59 (roboczy). Odcinek przewidziany do realizacji ma długość 64,59 m.

(Lokalizacja: jednostka ewidencyjna 060801_1 Gmina Miasto Lubartów - działka ewidencyjna nr: 415/5, obręb 0004 Zagrody Lubartowskie, Gmina Miasto Lubartów powiat lubartowski, województwo lubelskie).

1.2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania są następujące dokumenty:

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Miasto Lubartów z siedzibą ul. Jana Pawła II 12, 21-400 Lubartów a Leszkiem Mazurek prowadzącym działalność pod nazwą: ARRIGA Usługi Inżynierskie Leszek Mazurek,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r.Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2019r.poz. 1186,1309,1524,1696,1712,1815,2020),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018r. poz. 2068 ,Dz U z 2019r. poz. 698,730 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 9 lutego 2016r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Dz. U. z 2020r. poz. 283,284,322),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. (Dz U. z 2018r., poz. 1935 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. wraz z późniejszymi zmianami tj.(Dz. U z 2013r., nr 130, poz. 1129 .),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r.,Dz.U nr. 130, poz. 1389 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000r.,Nr 735 poz.1129 wraz z późniejszymi zmianami m.in. z dnia 01.08.2019r.,

1.3. Materiały wyjściowe

Materiały wyjściowe do projektowania stanowią następujące opracowania:

- Wytyczne Inwestora w zakresie wymagań dot. przebudowy drogi gminnej wewnętrznej polegającej na budowie ciągu pieszo-rowerowego ,
- Zapisy zawarte w Miejscowym Planie Zagospodarowania przestrzennego Gminy Miasta Lubartów dot. dz. ew. nr: 415/5 obręb 0004 Zagrody Lubartowskie,
- Map do celów projektowych w skali 1:500 dz. ew. nr: 415/5 obręb 0004 Zagrody Lubartowskie, m. Lubartów,
- Inwentaryzacja i wizja w terenie, pomiary geodezyjne.

1.4. Inwestor

Zamawiającym i inwestorem przedsięwzięcia jest:

Burmistrz Miasta Lubartów
działający w imieniu
Gmina Miasto Lubartów
ul. Jana Pawła II 12
21-400 Lubartów

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA -

Celem opracowania jest wykonanie przebudowy drogi gminnej wewnętrznej na działce nr 415/5 poprzez budowę ciągu pieszo rowerowego wykonanie podbudowy i nawierzchni, korektę parametrów geometrycznych na długości 64,59m

Zamierzenie inwestycyjne w swym zakresie obejmuje :

- roboty przygotowawcze w zakresie rozbiórek, zdjęcia humusu
- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej wraz z regulacją włązów
- wykonanie robót ziemnych: wykopy,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni w zakresie podbudów i nawierzchni z kostki betonowej
- ustawienie elementów zagospodarowania terenu ławek i śmietników,
- roboty wykończeniowe i porządkowe;

3.CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA OBIEKTU- STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Opracowaniem- budową objęta jest droga zlokalizowana w województwie lubelskim, na terenie powiatu lubartowskiego w granicach gminy miejskiej m Lubartów na działkach ew. nr: 415/5 obręb 0004 Zagrody Lubartowskie ,

W zakresie opracowania droga (ciąg pieszo-rowerowy) przebiega w sąsiedztwie terenów mieszkaniowej jednorodzinnej- MN, W pasie drogowym zlokalizowana jest infrastruktura towarzysząca tj. sieć telekomunikacyjna, sanitarna , które nie kolidują z projektowaną z projektowaną inwestycją z uwagi na nieznaczne zmiany wymiarów geometrycznych i w związku z powyższym nie przewidziano ich przebudowy. Projektowany odcinek do przebudowy nie jest oświetlony latarniami ulicznymi.

W ramach swojego przebiegu odcinek .

Droga wewnętrzna nie posiada oznakowania pionowego i poziomego.

Droga pełni funkcję dojazdu do nieruchomości i posesji zlokalizowanych w jej obrębie

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

- Opracowaniem przebudowy drogi polegającej na budowie ciągu pieszo-rowerowego objęto odcinek na dz. ew. nr: 415/5 km (roboczy) 0+000,00÷0+064,59

4.1 Parametry techniczne projektowanego ciągu pieszo-rowerowego

- Liczba pasów ruchu dla pieszych -1
- Liczba pasów ruchu dla rowerzystów -1
- Prędkość projektowa -brak
- Długość odcinka - 64,59 m

4.2 Rozwiązanie sytuacyjne w planie

Projektowaną oś drogi dostosowano do istniejącego przebiegu drogi i terenu w planie .

Odcinek drogi na długości 64,59 m - zaprojektowano jako prostoliniowy

Ciąg zaprojektowano o szerokości 4,50 m w obramowaną obrzeżem betonowym 6x20x100cm.

Roboty w zakresie przebudowy zostaną wykonane poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego wraz z regulacją elementów towarzyszących w pasie drogowym takich jak :

- wpusty, studnie, skrzynki, zasuwki

4.3 Przekrój normalny

Z uwagi na przeznaczenie oraz natężenie ruchu droga zostanie przebudowana do szerokości :

2,0 m (bez obrzeży) w km 0+000,00÷0+064,59

Dla ciągu pieszego :

- warstwa ścieralna z kostki betonowej fazowej gr.6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.5 cm (dopuszcza się grys 2-4 mm)
- warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem 2,5 MPa gr. 20 cm
- istniejące podłoże G 1
- spadek poprzeczny nawierzchnia - $i=2\%$

2,5 m (bez obrzeży) w km 0+000,00÷0+064,59

Dla ciągu rowerowego:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej gr.8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.5 cm (dopuszcza się grys 2-4 mm)
- warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem 2,5 MPa gr. 20 cm
- istniejące podłoże G 1
- spadek poprzeczny nawierzchnia - $i=2\%$

4.4 Konstrukcja nawierzchni Grupa nośności podłoża G-1

Projektowana Konstrukcja nawierzchni jezdni :

Z uwagi na przeznaczenie oraz natężenie ruchu droga zostanie przebudowana jako ciąg pieszo-rowerowy składający się z chodnika o szerokości 2m w świetle i 2,5m szerokości ścieżki (łącznie szerokość 4,5 m)

Przekrój w km 0+000,00÷0+064,59,

- kostka gr 6/8 cm (**kolor** część jezdni) ,
- podbudowa podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr 5 cm (dopuszcza się podsypkę grysową 2-4mm)- 5 cm,
- warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem-2,5 MPa,gr. 25 cm,

Spadek poprzeczny nawierzchni- 2% , daszkowy zgodnie z planem sytuacyjnym ,na długości drogi nie występują rampy drogowe.

Obramowanie obrzeżem 6x20cmx100cm. Obrzeże winno być zniżone zniżone 1 cm poniżej płaszczyzny nawierzchni z kostki.

4.5 Profil podłużny

Niweletę zaprojektowana w nawiązaniu do istniejącej niwelety drogi. Na profilu podłużnym przedstawiono:

- istniejące spadki terenu,
- projektowane rzędne niwelety,
- projektowane pochylenia i spadki podłużne,

4.6 Odwodnienie

Odwodnienie drogi pozostaje bez zmian odwodnienie powierzchniowe do istniejących cieków i odpływów w terenie.

4.7. Urządzenia obce

W obrębie drogi do przebudowy objętym opracowaniem występują urządzenia infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, gazowa, kanalizacji sanitarnej, telekomunikacyjna, sieć energetyczna, sieć oświetleniowa. **Z uwagi na zakres i charakter przebudowy drogi w/w sieci nie kolidują robotami w ramach projektowanej przebudowy i w związku z tym nie zaprojektowano ich przebudowy**

Zakres ilościowy urządzeń i elementów do regulacji wysokościowej takich jak włązy lub obudowy zasuw został określony w przedmiarze robót.

Na siedem dni przed rozpoczęciem robót należy powiadomić wszystkich gestorów sieci o ich wykonywaniu oraz zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu wszelkich prac w ich obrębie. Roboty w obrębie wszelkich sieci winny być wykonywane ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.

5. OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU ORAZ INNE ELEMENTY INFRASTRUKTURY

W ramach zmian w stałej organizacji ruchu, przewidziano do wykonania oznakowania poziomego i pionowego. Projekt Stałej Organizacji Ruchu stanowi odrębne opracowanie.

W ramach inwestycji zostaną ustawione 3 ławki z oparciami o wymiarach 40 x 200 cm, oraz dwa stalowe śmietniki o na stojakach o pojemności 35 l

6. ZIELEŃ

Projektowane zadanie nie będzie wносиło istotnych zmian w zakresie terenów zielonych. Natomiast w ramach inwestycji teren zielony zostanie wyprofilowany, zahumusowany i obsiany.

7. OBSZARY CHRONIONE

Teren przeznaczony pod inwestycję nie jest obszarem chronionym i nie podlega jego prawom.

8. TERENY GÓRNICZE

Obszar inwestycji nie jest zlokalizowany na terenach górniczych i nie podlega jego prawom.

9. OCHRONA ŚRODOWISKA

Projektowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko naturalne w związku z tym nie zachodzi potrzeba wykonania zabezpieczeń ochronnych z tego tytułu

10. OBSZAR ODDZIAŁYWANA INWESTYCJI

Obszar oddziaływania obiektu jest ograniczony do działek ewidencyjnych nr: 415/5 obręb 0004 - Zagrody Lubartowskie , Gmina Miasto Lubartów wyznaczonej i opisanej jako teren inwestycji.

Zgodnie z Dz. U z 2019r. poz. 1839 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, niniejsze przedsięwzięcie tj. przebudowa drogi gminnej wewnętrznej o długości nie przekraczającej 1 km nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

11. BILANS TERENU

Planowane roboty związane z inwestycją-przebudową drogi gminnej wewnętrznej nie wykraczają poza granice działki ew. nr: 415/5 obręb 0004 Zagrody Lubartowskie, jednostka ewidencyjna Gmina Miasto Lubartów będącej własnością Inwestora.

Dokumentację należy czytać łącznie tj. Opis stanowi integralną część z rysunkami i specyfikacją , w przypadku rozbieżności interpretacji zapisów dokumentacji projektowej należy uzyskać opinię lub wyjaśnienia Projektanta.

12. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego.

Dla przebudowywanego obiektu budowlanego przyjęto I kategorię geotechniczną zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem. Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki

Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych .z dnia 25 kwietnia 2012 r. Dz. U. poz. 463.

13. Kategoria obiektu budowlanego

Zgodnie z obowiązującymi przepisami przyjęto kategorię projektowanego obiektu budowlanego- XXV

14.INFORMACJA BIOZ dla prac i robót objętych przebudową

Informacja BIOZ

Nazwa obiektu	Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej na działce nr 415/5 polegającej na budowie ciągu pieszo-rowerowego obręb km 0+000,00÷0+064,59 (roboczy) m. Lubartów
Lokalizacja -adres obiektu	Województwo lubelskie , powiat Lubartowski , gmina Miasto Lubartów , działek geod.415/5 , obr. 0004 - Zagrody Lubartowskie, jednostka ewidencyjna Gmina Miasto Lubartów ,
Inwestor	Gmina Miasto Lubartów ul. Jana Pawła II 12, 21-400 Lubartów
Projektant	ARRIGA Usługi Inżynierskie Leszek Mazurek Lublin
Kategoria obiektu	XXV

Opracował:

projektant

mgr inż. Leszek Mazurek

Sporządzono informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego.

Plan BIOZ należy sporządzić przed rozpoczęciem budowy. Wymagania dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Zakres i kolejność wykonywania robót dla zamierzenia budowlanego. Kolejność realizacji:

- 1) tyczenie
- 2) roboty przygotowawcze
- 3) roboty ziemne
- 4) wykonanie kolejnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni
- 5) roboty wykończeniowe

Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa ludzi:

- ruch kołowy w obrębie placu budowy,
- praca sprzętu budowlanego i transportowego,
- praca w pobliżu istniejącego uzbrojenia doziemnego i napowietrznego,
- zanieczyszczenie powietrza pyłem, spalinami,
- hałas

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości
- Porażenie prądem w wyniku uszkodzenia istniejących linii elektrycznych i oświetleniowych w czasie wykonywania prac budowlanych;
- zagrożenia związane z uszkodzeniem istniejącej lub przebudowywanej infrastruktury;
- najechanie przez maszyny budowlane i środki transportu w czasie realizacji inwestycji.

Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót:

- Teren robót wygradzić i oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas budowy a w miejscu widocznym umieścić tablicę informacyjną z telefonami alarmowymi.
- Zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy.
- Zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę pierwszej pomocy.
- Urządzić i zabezpieczyć składowisko materiałów budowlanych.
- Wyznaczyć i oznakować dojazdy i dojścia do posesji.
- Używać tylko sprawnych narzędzi i maszyn - pracujące maszyny powinny być wyposażone w światła ostrzegawcze i posiadać aktualne badania techniczne;
- Pracowników należy wyposażyć w odzież roboczą i ochronną;
- Prace ziemne w pobliżu uzbrojenia terenu wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów.
- Obowiązkowo wykonywać ręcznie w obrębie istniejących sieci przekopy kontrolne.
- Realizację wszystkich robót budowlanych należy przeprowadzić z zachowaniem przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.
- Przed przystąpieniem do robót należy zweryfikować na kopi aktualnej mapy sieci uzbrojenia terenu. Roboty ziemne w pobliżu sieci uzbrojenia terenu wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów.
- Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać pracowników z zakresem stanowiskowym prac, planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, wskazać miejsca występowania zagrożeń oraz dokonać szkolenia z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy.

Opracował:

projektant

mgr inż. Leszek Mazurek

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

II . CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. DR-01 - Plan orientacyjny skala 1:10000,

Rys. DR-02 - Plan Sytuacyjny - Projekt Zagospodarowania Terenu skala 1: 500,

Rys. DR-03 - Przekroje normalne skala 1:50.

Rys. DR-04 – Szczegół obrzeża, skala 1:10.

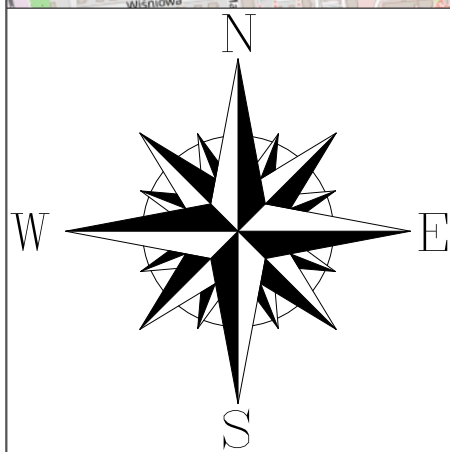
.

Plan Orientacyjny

Skala 1:10000

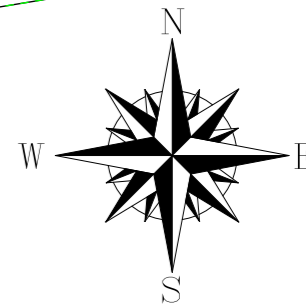


Odcinek objęty opracowaniem



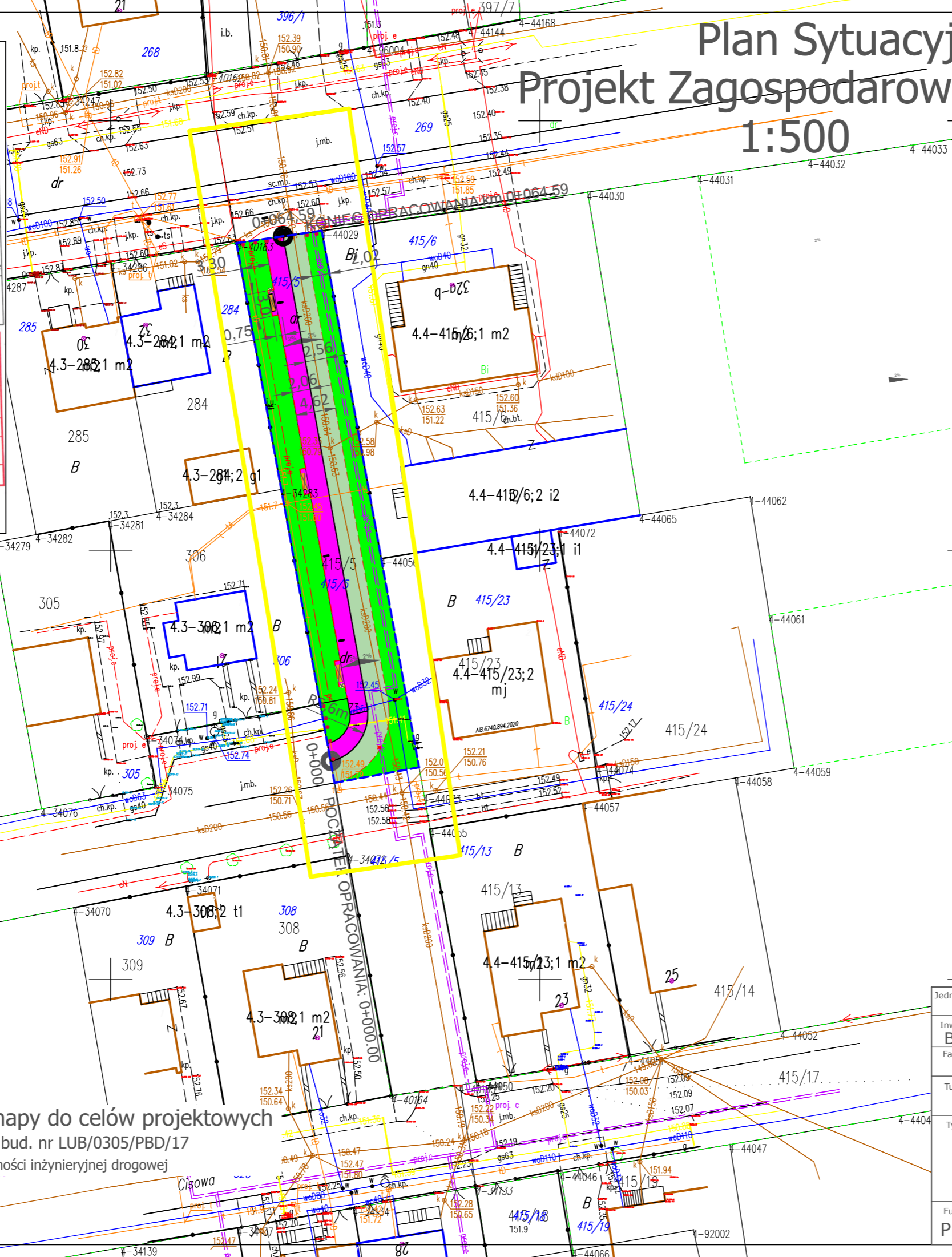
Autor:		ARRIGA Usługi Inżynierskie	
Inwestor:		Miasto Lubartów ul. Jana Pawła II 12, 21-100 Lubartów	
Faza opracowania:		Projekt Stałej Organizacji Ruchu	
Tytuł rysunku:		Plan Orientacyjny	Nr rysunku: D-1
Tytuł rysunku:		Przebudowa drogi gminnej wew. na dz.415/5 polegającej na budowie ciągu pieszo-rowerowego m.Lubartów km 0+000,00-0+060,53	
Funkcja:		Nazwisko:	Nr uprawnień:
Projektant	L.Mazurek	LUB/0305/PBD/17	Podpis:
			Data: 02.2021r.

Plan Sytuacyjny Projekt Zagospodarowania Terenu 1:500



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	GEO.6642.1.1083.2022
Data	10.08.2022 r.
Miejscowość	M. LUBARTÓW
Nr działki	415/5
Identyfikator	060801_1
Nazwa	M. LUBARTÓW
Identyfikator	0004
Nazwa	ZAGRODY LUBARTOWSKIE
Identyfikator	2000/8
Nazwa	PROSTOKĄTNYCH PŁASZCZYZNACH
Wysokości	PL-EVRF-2007-NH Amsterdam
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	
Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych skłębności gruntowych obciążających grunty sąsiednich nieruchomości	
Trzeci mapy zasadniczej zgodna z treścią mapy ewidencyjnej	
Granice uwidocznione na niniejszej mapie spełniają standardy techniczne zgodnie z § 31 Rozporządzenia Ministra Rolnictwa z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych (Dz.U. 2020, poz. 1429)	
Wykonawca	GEODETA
Kierownik prac	Kamil Krzychowiec
GEODETA	Mark Piętkosz
11180 (1,2,5)	

Przedkładam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opisanie techniczne pozytywnie zweryfikowane. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GEO.6642.1.1083.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA POWIATU Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Lubartów
Wykonawca prac geodezyjnych	Globus S.C. Usługi Geodezyjne
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywny weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr GEO.6642.1.1083.2022_1 z dnia 09.08.2022 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Piętkosz Marek Nr uprawnień 11180



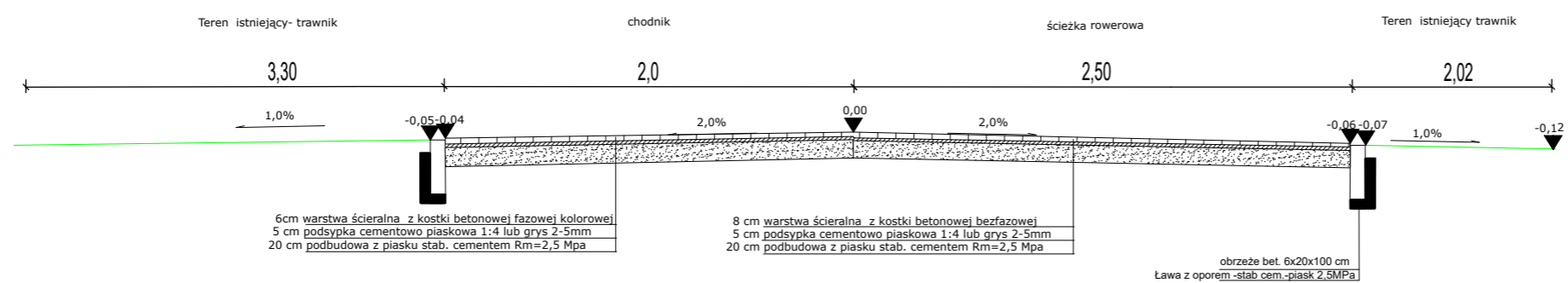
	- granice inwestycji
	- zakres aktualizacji MPC
	- obrzeże 6x20x100cm
	- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej fazowej gr. 6 cm
	- nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki bezzfazowej gr 8 cm
	- nawierzchnia trawnika do odtworzenia
	- słupki u 12c
	2% - proj. spadki poprzeczne
	- ławka parkowa 200x40 cm z oparciem
	- śmietnik o pojemności 35 l pojedynczy na słupku stalowym K-1
R 6	- promienie łuków

za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych
mgr inż. Leszek Mazurek; upr. bud. nr LUB/0305/PBD/17
do projekt. bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej

Jednostka Projektowa:		ARRIGA Usługi Inżynierskie	
Inwestor:		Burmistrz Miasta Lubartów ul. Jana Pawła II 12, 21-100 Lubartów	
Faza opracowania:		Projekt Budowlano-Wykonawczy	
Tytuł rysunku:	Plan Sytuacyjny - Projekt Zagospodarowania Terenu	Nr rysunku:	DR-02/1
Tytuł rysunku:	Przebudowa drogi gminnej wew. na dz.415/5 polegającej na budowie ciągu pieszo-rowerowego m.Lubartów km 0+000,00-0+064,59	Skala:	1:500
Funkcja:	Projektant	Nazwisko:	L.Mazurek
Nr uprawnień:	LUB/0305/PBD/17	Podpis:	
Data:	09.2022r.		

PRZEKROJE NORMALNE

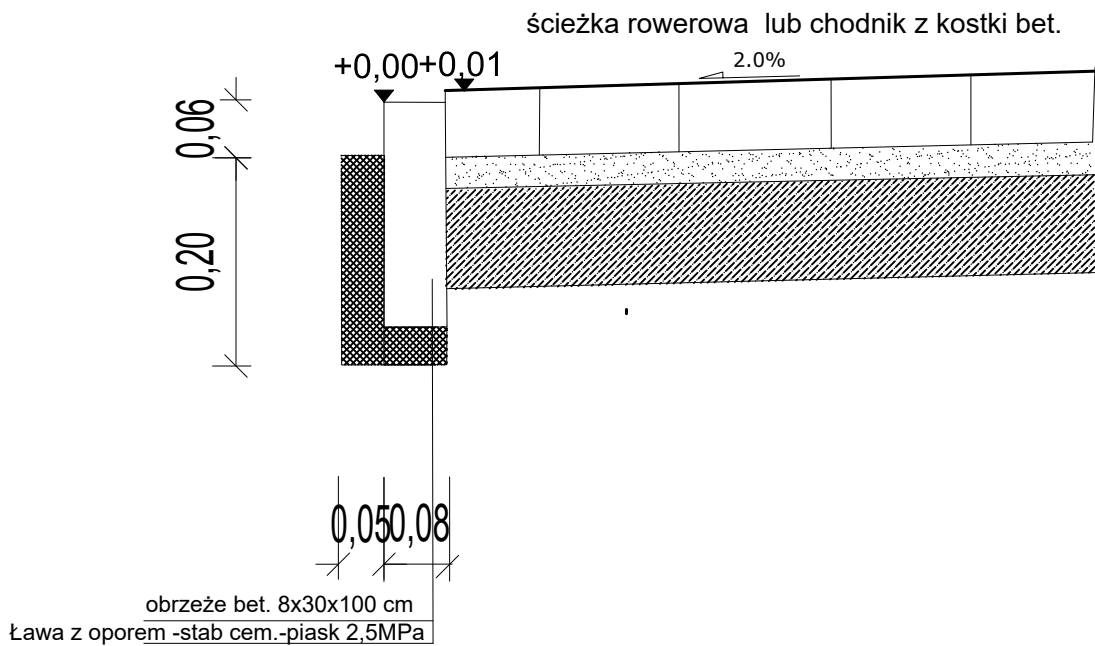
przebudowa drogi gminnej wewnętrznej na działce 415/5
polegająca na budowie ciągu pieszo-rowerowego



Autor:		ARRIGA Usługi Inżynierskie	
Inwestor:		Burmistrz Miasta Lubartów ul. Jana Pawła II 12, 21-100 Lubartów	
Faza opracowania:		Projekt Budowlano-Wykonawczy	
Tytuł rysunku:		Przekroje normalne	Nr rysunku: DR-03
Tytuł rysunku:		Przebudowa drogi gminnej wew. na dz.415/5 polegającej na budowie ciągu pieszo-rowerowego m. Lubartów km 0+000,00-0+064,59	
		Skala: 1:20	
Funkcja:	Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis: Data:
Projektant	L. Mazurek	LUB/0305/PBD/17	09.2022r.

Szczegóły konstrukcyjne

skala 1:10



Autor:		ARRIGA Usługi Inżynierskie	
Inwestor:		Burmistrz Miasta Lubartów, ul. Jana Pawła II 12, 21-100 Lubartów	
Faza opracowania:		Projekt Budowlano-Wykonawczy	
Tytuł rysunku:	Szczegół konstrukcyjny obrzeża		Nr rysunku: DR-04
Tytuł rysunku:	Przebudowa drogi gminnej wew. na dz.415/5 polegającej na budowie ciągu pieszo-rowerowego m.Lubartów km 0+000,00-0+064,59		Skala: 1:10
Funkcja:	Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis: Data:
Projektant	L.Mazurek	LUB/0305/PBD/17	09.2022r.