Lp.	ZAPIS W DOKUMENCIE, DO KTÓREGO ZGŁASZANE SĄ UWAGI/WNIOSKI (wraz z podaniem rozdziału i numeru strony)	TREŚĆ UWAGI/WNIOSKU	UZASADNIENIE UWAGI/WNIOSKU	Stanowisko Urzędu Miasta
FORMULARZ NR 1				
1	4.5 Niedobory taboru i infrastruktury, str 57	Czwarta (kropka)- nie rozważyć ale wdrożyć komunikację miejską na terenie miasta Ostatnia kropka – na ul Wierzbowej jest tylko jeden przystanek – przy rondzie a potem dopiero w Chlewiskach, np. z ul. Topolowej jest do przystanku 700-800m	Z bocznych osiedli Lubartowa nie ma możliwości wydostania się inaczej jak „na piechotę" do przystanku – często to jest zbyt daleko- do szkoły, na zabieg do przychodni.	**Uwaga nieuwzględniona** uwaga nie dotyczy bezpośrednio zapisów zawartych w strategii, uwaga do rozpatrzenia na etapie tworzenia komunikacji miejskiej.
2	Uwaga poza tabelą: Po osiedlu „Królów" nie jeździ też żaden autobus. Aby się gdziekolwiek dostać i przemieścić trzeba dojść pieszo do głównej ulicy- a to jest często ponad 1 km lub więcej. Dla dzieci szkolnych i osób starszych to jest prawie nie realne. Wnioskuję o komunikację miejską. Niedawno zakończono modernizację ul. Wierzbowej i co? Nie ma żadnej zatoczki przystankowej żadnego przystanku w stronę Chlewisk w okolicy ul. Akacjowej, Topolowej i dalej. Nie każdy może poruszać się pieszo taki kawał drogi do przystanku Gdzie w tym wszystkim logika, gdzie przystanki. Komunikacja miejska i przystanki dużo częściej są niezbędne w takim mieście. Żadne boczne osiedle nie jest skomunikowane w żaden sposób wszędzie na piechotę bardzo daleko do jakiegokolwiek przystanku.			**Uwaga nieuwzględniona** uwaga nie dotyczy bezpośrednio zapisów zawartych w strategii, uwaga do rozpatrzenia na etapie tworzenia komunikacji miejskiej.

Lp.	ZAPIS W DOKUMENCIE, DO KTÓREGO ZGŁASZANE SĄ UWAGI/WNIOSKI (wraz z podaniem rozdziału i numeru strony)	TREŚĆ UWAGI/WNIOSKU	UZASADNIENIE UWAGI/WNIOSKU	Stanowisko Urzędu Miasta
FORMULARZ NR 2				
3	Wstęp, s10 Efekty pośrednie realizacji Strategii tiret pierwsze: wzrost zainteresowania społecznego rozwojem elektromobilności, tiret drugie: rozpoczęcie procesu wymiany floty na pojazdy elektryczne przez administrację publiczną oraz rozwój (budowa) stacji ładowania, między innymi przy budynkach użyteczności publicznej, tiret trzecie: wzrost zainteresowania mieszkańców (indywidualnych konsumentów) pojazdami z napędem elektrycznym, co wygeneruje wzrost liczby ww. pojazdów, tiret piąte: uruchomienie i rozwój transportu publicznego opartego o pojazdy napędzane silnikami elektrycznymi,	tiret pierwsze winno brzmieć: wzrost zainteresowania społecznego rozwojem elektromobilności **i innego niskoemisyjnego transportu**, tiret drugie winno brzmieć: rozpoczęcie procesu wymiany floty na pojazdy elektryczne **i inne niskoemisyjne** przez administrację publiczną oraz rozwój (budowa) stacji ładowania, między innymi przy budynkach użyteczności publicznej, tiret trzecie winno brzmieć: wzrost zainteresowania mieszkańców (indywidualnych konsumentów) pojazdami z napędem elektrycznym **i innymi niskoemisyjnymi**, co wygeneruje wzrost liczby ww. pojazdów, tiret piąte winno brzmieć: uruchomienie i rozwój transportu publicznego opartego o pojazdy napędzane silnikami elektrycznymi l**ub inne niskoemisyjne**, tiret szóste: stworzenie stref „niskiej emisji” - wykreślić	Proponowane zmiany są logiczną konsekwencją istniejącego stanu prawnego określającego, jako pojazdy niskoemisyjne pojazdy zasilane CNG, wodorem lub inne. W przypadku tiret szóste - w dalszej części opracowania autorzy wskazują na zasadność i wymagalność tworzenia stref „niskiej emisji” w miastach o dużo większej liczbie ludności, niż Lubartów. Ponadto układ komunikacyjny Lubartowa praktycznie nie pozwala na racjonalne i uzasadnione wydzielenie takich stref.	**Uwaga częściowo uwzględniona** dopisano: tiret drugie winno brzmieć: rozpoczęcie procesu wymiany floty na pojazdy elektryczne **i inne niskoemisyjne** przez administrację publiczną oraz rozwój (budowa) stacji ładowania, między innymi przy budynkach użyteczności publicznej, tiret trzecie winno brzmieć: wzrost zainteresowania mieszkańców (indywidualnych konsumentów) pojazdami z napędem elektrycznym **i innymi niskoemisyjnymi**, co wygeneruje wzrost liczby ww. pojazdów, tiret piąte winno brzmieć: uruchomienie i rozwój transportu publicznego opartego o pojazdy napędzane silnikami elektrycznymi l**ub inne niskoemisyjne**, Pozostałych uwag nie uwzględniono,

Lp.	ZAPIS W DOKUMENCIE, DO KTÓREGO ZGŁASZANE SĄ UWAGI/WNIOSKI (wraz z podaniem rozdziału i numeru strony)	TREŚĆ UWAGI/WNIOSKU	UZASADNIENIE UWAGI/WNIOSKU	Stanowisko Urzędu Miasta
	tiret szóste: stworzenie stref „niskiej emisji”			ponieważ głównym zadaniem strategii elektromobilności jest wzrost zainteresowania rozwojem elektromobilnosci. Strategia dopuszcza stworzenie stref „niskiej emisji” jeśli będzie to zgodne z obowiązującymi przepisami prawnymi oraz poprzedzone odpowiednimi analizami. Z racji, iż jest to dokument długookresowy zapis zostawiono bez zmian.
4	Rozdział 1.5.3. Transport, s.18	Należy uwzględnić mającą rychło nastąpić budowę odcinka S19 Lublin-Lubartów w klasie drogi ekspresowej dwujezdniowej, co znacznie usprawni i przyspieszy komunikację i transport między Lublinem i Lubartowem.	Budowa odcinka S19 Lublin-Lubartów w klasie drogi ekspresowej dwujezdniowej wpłynie znacząco na skrócenie czasu dojazdu do Lublina oraz poprawi dostępność komunikacyjną Lubartowa zwiększając oddziaływanie Lublina i aglomeracji lubelskiej na Lubartow i jego okolice. Ma to znaczenie w kontekście planowania rozwoju komunikacyjnego, gospodarczego i społecznego Miasta.	**Uwaga uwzględniona** rozdział uzupełniono

Lp.	ZAPIS W DOKUMENCIE, DO KTÓREGO ZGŁASZANE SĄ UWAGI/WNIOSKI (wraz z podaniem rozdziału i numeru strony)	TREŚĆ UWAGI/WNIOSKU	UZASADNIENIE UWAGI/WNIOSKU	Stanowisko Urzędu Miasta
5	Rozdział 1.5.4., Gospodarka, s. 18, 19	Należy dopisać przemysł opakowań i duże drukarnie (PEGWAN, DAKO); ponadto nic nie wspomniano o SSE i terenach przemysłowych, a także centrum dystrybucyjnym Jeronimo Martins.	Prezentowany opis nie jest odzwierciedleniem rzeczywistości gospodarczej Miasta	**Uwaga uwzględniona** rozdział uzupełniono
6	Rozdział 2, Stan jakości powietrza, s. 22	Należy dopisać dane z czujników jakości powietrza zainstalowanych w Lubartowie.	Dane z czujników są ogólnodostępne na stronie looko2.pl lub od redakcji portalu lubartow24.pl. Ich analiza i prezentacja będzie miała duże znaczenie dla rzetelnego zobrazowania stanu jakości powietrza w Lubartowie. Pominięcie ich i skupienie się na danych z czujników zlokalizowanych poza miastem (najbliższy w Lublinie) zakłamuje rzeczywisty obraz sytuacji oraz wpływa na rzetelność i adekwatność całej Strategii.	**Uwaga nieuwzględniona** Ww. czujniki nie należą i nie są zarządzane przez Główny Inspektorat Ochrony Środowiska, przez co pomiary z nich nie zostały uwzględnione w niniejszej analizie.
7	Rozdział 3.1. Ocena bezpieczeństwa energetycznego, s. 44	Należy zastanowić się nad dopisaniem planów budowy farmy fotowoltaicznej w PGK oraz uwzględnieniem ciągle rozrastających się farm fotowoltaicznych zlokalizowanych w bliskiej odległości od Lubartowa, a korzystających z GPZ Lubartów	Proponowane zmiany mają na celu oddanie rzeczywistego stanu bezpieczeństwa energetycznego miasta oraz systemu elektroenergetycznego Lubartowa. Intensywny rozwój energetyki opartej o rozproszone źródła w	**Uwaga uwzględniona** zapis uzupełniono

Lp.	ZAPIS W DOKUMENCIE, DO KTÓREGO ZGŁASZANE SĄ UWAGI/WNIOSKI (wraz z podaniem rozdziału i numeru strony)	TREŚĆ UWAGI/WNIOSKU	UZASADNIENIE UWAGI/WNIOSKU	Stanowisko Urzędu Miasta
			okolicach Lubartowa wpływa na stan bezpieczeństwa elektroenergetycznego i powinien być uwzględniony w Strategii.	
8	Rozdział 4.2.1. Pojazdy o napędzie spalinowym, s. 54	Jest: Zarówno w przypadku benzyny, jak i oleju napędowego, ilość pojazdów napędzana tymi paliwami stale rośnie. Winno być: Zarówno w przypadku benzyny, jak i oleju napędowego, **liczba** pojazdów napędzana tymi paliwami stale rośnie.	Zgodnie z zasadami językowymi słowa „ilość" używamy do rzeczowników niepoliczalnych, zaś „liczba" - do policzalnych. Powyższa uwaga dotyczy też wielu innych miejsc w Strategii, m.in. w rozdziale 4.2.2.	**Uwaga uwzględniona** zapis przeredagowano
9	Rozdział 4.2.2. Pojazdy napędzane gazem lub innymi biopaliwami, s.54	- Zdanie: „Zakup pojedynczych pojazdów zasilanych ww. paliwami i ich eksploatacja jest nieuzasadniona ekonomicznie i społecznie" jest fałszywe.	O fałszywości tego zdania świadczą dane z rozdz. 4.2.3., gdzie zauważalny jest znaczny przyrost aut zasilanych paliwami alternatywnymi, a więc dane rynkowe negatywnie weryfikują wymienione zdanie.	**Uwaga częściowo uwzględniona** doprecyzowano stwierdzenie
10	Rozdział 4.5. , s. 57	Wykreślić tiret: rozważyć wprowadzenie system roweru miejskiego składający się z 10-15 stacji razem z rowerami elektrycznymi,	Działanie to jest oderwane od rzeczywistości ekonomicznej i budżetowej Miasta z uwagi na	**Uwaga nieuwzględniona** Strategia jest dokumentem długoterminowym, przez co

Lp.	ZAPIS W DOKUMENCIE, DO KTÓREGO ZGŁASZANE SĄ UWAGI/WNIOSKI (wraz z podaniem rozdziału i numeru strony)	TREŚĆ UWAGI/WNIOSKU	UZASADNIENIE UWAGI/WNIOSKU	Stanowisko Urzędu Miasta
			wysokie koszty wdrożenia, utrzymania systemu i powierzchnię Lubartowa.	wskazany zapis nie obliguje do utworzenia wskazanego rozwiązania lecz daje możliwość jego stworzenia (każdą inwestycję należy poprzedzić szczegółowymi analizami techniczno-ekonomicznymi)
11	Rozdział 5.2.2. Krajowe ramy…, s. 75	tiret: wsparcie dla samorządów polityki opłat za parkowanie pojazdów niskoemisyjnych	Istniejący zapis jest niegramatyczny	**Uwaga uwzględniona** zapis przeredagowano
12	Rozdział 5.3.1. Zidentyfikowane problemy…, s. 78,79 2 Problem: Brak systemu transportu publicznego	Należy zmienić treść na: Potrzeba: Weryfikacja faktycznych potrzeb transportowych wśród mieszkańców, opracowanie koncepcji uruchomienia transportu miejskiego i podmiejskiego, uruchomienie spójnego systemu transportowego na terenie miasta i okolicznych miejscowości, obejmującego organizację komunikacji miejskiej, efektywną informację pasażerską, a także inteligentny system zarządzania ruchem miejskim.	W świetle wcześniejszych ustaleń Strategii komunikacją miejską należy objąć również miejscowości podmiejskie (gmina Lubartów), których mieszkańcy pracują/korzystają z usług publicznych/handlowych w Lubartowie. W dni robocze ich auta na długi czas parkują w ulicach położonych na zapleczu ścisłego centrum (uniknięcie opłat parkingowych) i utrudniają codzienne funkcjonowanie mieszkańcom. Dojazdy z pobliskich	**Uwaga częściowo uwzględniona** Przeredagowano i uzupełniono zapis

Lp.	ZAPIS W DOKUMENCIE, DO KTÓREGO ZGŁASZANE SĄ UWAGI/WNIOSKI (wraz z podaniem rozdziału i numeru strony)	TREŚĆ UWAGI/WNIOSKU	UZASADNIENIE UWAGI/WNIOSKU	Stanowisko Urzędu Miasta
			miejscowości do Lubartowa znacznie zwiększają natężenie ruchu samochodowego w godzinach szczytu w centrum oraz przy budynkach użyteczności publicznej (głównie szkoły). Stąd zasadne jest objęcie komunikacją publiczną takich miejscowości, jak: Chlewiska, Szczekarków, Łucka, Nowodwór, Skrobów, Lisów.	
13	Rozdział 5.5.3. Cel strategiczny 1, Inteligentne miasto, s. 82 Cel operacyjny 1.5.	Należy uzasadnić budowę inteligentnych przejść dla pieszych. W „diagnozie" nie znalazłem danych uzasadniających budowę tych przejść. Należałoby oprzeć się o statystyki lub opinie Policji opisujące zagrożenia dla ruchu pieszego i podające liczby zdarzeń drogowych z udziałem pieszych na przejściach. Można też wybrać miejsca budowy tych przejść realizowanych w pierwszej kolejności.	Należy uzasadnić budowę inteligentnych przejść dla pieszych. W „diagnozie" nie znalazłem danych uzasadniających budowę tych przejść. Należałoby oprzeć się o statystyki lub opinie Policji opisujące zagrożenia dla ruchu pieszego i podające liczby zdarzeń drogowych z udziałem pieszych na przejściach. Można też wybrać miejsca budowy tych przejść realizowanych w pierwszej kolejności.	**Uwaga nieuwzględniona** Budowa inteligentnych przejść dla pieszych wynika z przeprowadzonej ankiety. Oprócz modernizacji dróg budowa doświetlonych, inteligentnych przejść dla pieszych została wskazana jako najważniejszy postulat.

Lp.	ZAPIS W DOKUMENCIE, DO KTÓREGO ZGŁASZANE SĄ UWAGI/WNIOSKI (wraz z podaniem rozdziału i numeru strony)	TREŚĆ UWAGI/WNIOSKU	UZASADNIENIE UWAGI/WNIOSKU	Stanowisko Urzędu Miasta
14	Rozdział 5.5.3. Cel strategiczny 3, Elektromobilny transport indywidualny, s. 85, 86 Cel operacyjny 3.3.	Należy dopisać parkingi dla rowerów w takich miejscach, jak szkoły, biblioteki, placówki kultury itp.	Zaproponowana poprawka ma na celu uzupełnienie sieci dróg rowerowych o parkingi dla rowerów użytkowane przez mieszkańców Lubartowa. Pomoże to zachęcić mieszkańców do rezygnacji z codziennego użytkowania samochodów i skorzystania w dojazdach do szkoły i miejsc użyteczności publicznej z roweru. Miasto winno zaproponować spójny i przyjazny system komunikacji rowerowej dla mieszkańców.	**Uwaga uwzględniona**
15	Rozdział 5.5.3. Cel strategiczny 3, Elektromobilny transport indywidualny, s. 85, 86 Cel operacyjny 3.5.	Winno być: Cel operacyjny 3.5. Uruchomienie systemu roweru miejskiego z rowerami elektrycznymi*	Zgodnie z opisem na s. 86, realizacja celu w pierwszej kolejności musi być poparta przeprowadzoną analizą potrzeb. Dodatkowo również analizą ekonomiczną. Jak pokazują doświadczenia innych miast wdrożenie i utrzymanie takiego systemu jest drogim wydatkiem i stać na niego głównie duże metropolie. Moim zdaniem	**Uwaga nieuwzględniona** zapis w dokumencie jest warunkowy

Lp.	ZAPIS W DOKUMENCIE, DO KTÓREGO ZGŁASZANE SĄ UWAGI/WNIOSKI (wraz z podaniem rozdziału i numeru strony)	TREŚĆ UWAGI/WNIOSKU	UZASADNIENIE UWAGI/WNIOSKU	Stanowisko Urzędu Miasta
			wprowadzenie tego celu operacyjnego winno być co najwyżej warunkowe.	
16	Rozdział 5.5.4. Cel strategiczny 4, Elektromobilna komunikacja miejska, s. 87 Cel operacyjny 4.2.	Jest: Cel operacyjny 4.2, będzie realizowany poprzez zakup niskopodłogowych autobusów z napędem elektrycznym dla komunikacji zbiorowej, realizowanej przez Miasto Lubartów razem z dedykowaną infrastrukturą do ładowania pojazdów. Nowe pojazdy zostaną dostosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościamii o ograniczonych zdolnościach ruchowych, wyposażone w System Informacji Pasażerskiej takie jak elektroniczne tablice kierunkowe oraz informacji dźwiękowej. Winno być: C Cel operacyjny 4.2, będzie realizowany poprzez zakup niskopodłogowych autobusów z napędem elektrycznym **lub innym niskoemisyjnym** dla komunikacji zbiorowej, realizowanej przez Miasto Lubartów razem z dedykowaną infrastrukturą do ładowania pojazdów. Nowe pojazdy zostaną dostosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościamii	Zakup pojazdów niskoemisyjnych zasilanych innym paliwem, niż energią elektryczną (np. CNG/H) jest tańszą opcją. taki zapis w Strategii nie jest rozstrzygający dla przyszłych decyzji, które winny być uzasadnione ekonomicznie i finansowo.	**Uwaga uwzględniona**

Lp.	ZAPIS W DOKUMENCIE, DO KTÓREGO ZGŁASZANE SĄ UWAGI/WNIOSKI (wraz z podaniem rozdziału i numeru strony)	TREŚĆ UWAGI/WNIOSKU	UZASADNIENIE UWAGI/WNIOSKU	Stanowisko Urzędu Miasta
		o ograniczonych zdolnościach ruchowych, wyposażone w System Informacji Pasażerskiej takie jak elektroniczne tablice kierunkowe oraz informacji dźwiękowej.		
17	Rozdział 7.1.3. Lokalizacja i wybór linii autobusowych…, s. 103	Jest: W przypadku jej uruchomienia autobusy napędzane silnikami elektrycznymi powinny być wykorzystywane w pierwszej kolejności na liniach: - przebiegających przez centrum miasta; - przebiegających w dużej części swojego przebiegu przez osiedla mieszkaniowe. - **dopisać: zapewniających dojazd do szpitala, na cmentarz komunalny, do szkół i innych ważnych miejsc użyteczności publicznej**	Uzupełnienie jest konieczne ze względu na potrzeby osób starszych oraz ze względu na określoną wcześniej w Strategii potrzebę zmniejszenia ruchu drogowego w godzinach szczytu w mieście.	**Uwaga nieuwzględniona** we wskazanym punkcie jest informacja jakie linie powinny obsługiwać w pierwszej kolejności autobusy elektryczne, wskazane w uwadze miejsca mogą być obsługiwane np. przez autobusy z napędem konwencjonalnym.
18	Rozdział 7.1.5. Lokalizacja stacji i punktów ładowania…, s. s. 105	Po zdaniu: Dokonując analizy przestrzennej miasta, w tym przestrzeni parkingowej, stwierdza się w pierwszej kolejności możliwość instalacji punktów ładowania na ogólnodostępnych poniższych parkingach: **wykreślić:** - **przy ul. Parkowej, okolice Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej.** **dopisać:**	Proponowane lokalizacje powodowane są rzeczywistą analizą potrzeb i możliwości lokalizacji punktów ładowania ze względu na: przestrzeń parkingową, czas przebywania samochodów na parkingu, lokalizację względem miejsc użyteczności publicznej.	**Uwaga częściowo uwzględniona** nie wykreślono wskazanego parkingu. Uzupełniono o wskazane lokalizacje. Nie uwzględniono lokalizacji przy cmentarzach, ze względu na krótki okres postoju na tego typu parkingach.

Lp.	ZAPIS W DOKUMENCIE, DO KTÓREGO ZGŁASZANE SĄ UWAGI/WNIOSKI (wraz z podaniem rozdziału i numeru strony)	TREŚĆ UWAGI/WNIOSKU	UZASADNIENIE UWAGI/WNIOSKU	Stanowisko Urzędu Miasta
		- parking przy „Kauflandzie", **- parking przy Biedronce, ul. Lubelska/Tysiąclecia,** **- parking przy SP ZOZ,** **- parkingi przy Cmentarzach,** **- parking przy MOSiR (ul. Mucharskiego),** **- parking przy Urzędzie Gminy Lubartów,** **- parking przy Urzędzie Miasta Lubartów,** **- parking przy targowisku miejskim**		
19	Rozdział 7.1.6. Harmonogram…, s. 108,	Cel operacyjny 4.4. - realizacja powinna być przewidziana od 2021r.	Uwzględnienie szybszego okresu realizacji pozwoli na skorzystanie ze środków Funduszu Niskoemisyjnego Transportu w pierwszej kolejności (mniejsza kokurencja).	**Uwaga nieuwzględniona** Utworzenie komunikacji miejskiej wymaga szeregu działań przygotowawczych,. W strategii przedstawiony jest maksymalny czas realizacji.

Lp.	ZAPIS W DOKUMENCIE, DO KTÓREGO ZGŁASZANE SĄ UWAGI/WNIOSKI (wraz z podaniem rozdziału i numeru strony)	TREŚĆ UWAGI/WNIOSKU	UZASADNIENIE UWAGI/WNIOSKU	Stanowisko Urzędu Miasta
20	Rozdział 7.1.8. Analiza SWOT, s. 110, 111	Słabe strony: dopisać - wysoka liczba pojazdów parkujących i przyjeżdżających do Lubartowa z okolicznych miejscowości (zastawiają ulice boczne w centrum Miasta tam, gdzie parkowanie jest bezpłatne) Zagrożenia dopisać: - opóźnienia w uruchamianiu FNT oraz w realizacji Strategii Elektromobilności Państwa	Uzupełnienie ma na celu uwzględnienie rzeczywistych Słabych stron i zagrożeń w Strategii	**Uwaga uwzględniona**