



PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Przebudowa drogi gminnej 103447L

ul. Ogrodowa

OPIS TECHNICZNY

na przebudowę drogi gminnej ul. Ogrodowej
w m. Lubartów

I. DANE OGÓLNE

Projektuje się przebudowę drogi gminnej ul. Ogrodowej w m. Lubartów zlokalizowanej na dz. wg wykazu.

Początek projektowanego odcinka przyjęto w miejscu połączenia z ulicą Partyzancką km 0+000,00 a koniec km 0+229,54.

Przebudowa w/w drogi polega na wykonaniu warstw konstrukcyjnych oraz nawierzchni jezdni z koski brukowej gr. 8 cm o szerokości 4,5 – 5,0 m, a także wykonaniu poboczy.

Ważnym elementem niniejszego opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak również estetyki i funkcjonalności okolicy poprzez którą przebiega przedmiotowa droga.

Zestawienie powierzchni:

• Powierzchnia jezdni	-	1 249,05 m ²
• Powierzchnia poboczy	-	363,04 m ²
• Powierzchnia krawężników i obrzeży	-	98,92 m ²
• Powierzchnia zabudowy	-	1711,01 m ²



II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Projektowana inwestycja ma na celu stworzenie dogodnych warunków komunikacyjnych na terenach docelowego budownictwa jednorodzinnego oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego i ruchu pieszych w obrębie przedmiotowej inwestycji

Celem projektu jest przebudowa drogi gminnej o szerokości 4,5 – 5,0 m z kostki brukowej obramowanej krawężnikiem a także wykonanie poboczy.

Ważnym elementem niniejszego opracowania jest również poprawa estetyki i funkcjonalności tej części miejscowości Lubartów.

W zakres prac projektowych wchodzi:

- Wykonanie podbudowy betonowej (z kruszywa łamanego)
- Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej
- Wykonanie poboczy

III. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt wykonano na podstawie umowy z Miastem Gminą Lubartów, w oparciu o następujące materiały i dokumenty:

1. Umowa pomiędzy Miastem Gminą Lubartów a SPID Radosław Burdach w Łukowie.
2. Wytyczne z postępowania o wyłonienie wykonawcy realizacji przedmiotowego zadania.
3. Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:1000-mapa do celów projektowych.



-
4. Własne pomiary sytuacyjno – wysokościowe (uzupełniające istotne szczegóły do projektowania), wykonane na terenie pasa drogowego.
 5. Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 43 poz. 430) z dnia 02.03.1999 r. z późniejszymi zmianami– w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

IV. STAN ISTNIEJĄCY

W pasie drogowym w miejscu projektowanej nawierzchni do przebudowy występuje:

- jezdnia utwardzona o nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokości w złym stanie technicznym
- ok. 4,5 m
- pobocza bitumiczne

Ulica uzbrojona w sieci: elektryczną, telekomunikacyjną, wodociągową, kanalizacyjną i gazową.

V. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projektuje się wykonanie przebudowy drogi, wykonanie nawierzchni jezdni o spadku poprzecznym 2 % oraz spadków podłużnych i wykonaniu pobocza.



KONSTRUKCJA

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej o gr. 8 cm,
- podbudowa z kruszywa stab. spoiwem hydraulicznym gr. 15 cm
- warstwa odsączająca gr. 10 cm,

ODWODNIENIE:

Projektuje się wykonanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych oraz wymianę wpustów ulicznych.

ROBOTY ZIEMNE

Na całym projektowanym odcinku ustalono do wyceny grunt kat. III-IV wykopy pod konstrukcję jezdni w przeważającej części wykonywane koparką 0,40 m³. Dno koryta należy prawidłowo wyprofilować i zagęścić do wskaźnika min. $I_s = 1$. Przy urządzeniach i instalacjach podziemnych, występujących w pasie drogowym, roboty ziemne powinny być wykonane ręcznie.

VI. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

W pasie drogowym występują grunty przepuszczalne.

Grunty wysadzinowe jak i woda podskórna do głębokości 1,0 m. – nie występuje.



VII PRZEPISY BHP

Przy realizacji obiektu należy spełniać w szczególności wymagania wynikające z n/w rozporządzeń oraz innych obowiązujących przepisów prawa:

1. Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych. Dz. U. z 2001 r., Nr 118, poz. 1263.
2. Rozporządzenie Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, Ministra Komunikacji w sprawie bezpieczeństwa higieny pracy przy wykonaniu robót drogowych i mostowych. Dz. U. z 1977 r. Nr 7, poz. 30.
3. Rozporządzenie ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót.

VIII. Ochrona środowiska

Projektowana przebudowa ulicy nie zagraża środowisku przyrodniczemu. Nawierzchnia bitumiczna jest czysta i cicha w użytkowaniu i nie zagraża zdrowiu i życiu użytkowników przyległych terenów.



PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Przebudowa drogi gminnej 103447L

ul. Ogrodowa

IX. UWAGI KOŃCOWE

Roboty budowlane należy prowadzić i wykonać zgodnie z warunkami technicznymi i normami budowlanymi powszechnie obowiązującymi i wyszczególnionymi w niniejszym opracowaniu projektowym.

W trakcie realizacji robót objętych niniejszym opracowaniem należy uwzględnić uwagi zawarte w opiniach, w szczególności w razie wystąpienia kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi należy je zabezpieczyć lub przebudować.

Inwestor jest zobowiązany do regulacji pionowej (wg projektowanych rzędnych nawierzchni i terenu) elementów naziemnych istniejących urządzeń podziemnych zlokalizowanych w pasie drogowym ulicy.

W czasie budowy przedmiotowej ulicy należy dążyć do zachowania ciągłości komunikacyjnej dla użytkowników przyległych posesji.