

Inwestor: **Gmina Miasto Lubartów, ul. Jana Pawła II 12,
21-100 Lubartów**

Przedmiot opracowania:

Projekt Stałej Organizacji Ruchu

***dla drogi gminnej nr: 103435L
ul. Leśna m. Lubartów***

km 0+000,00÷0+570,00 (roboczy)

gmina miasto Lubartów

powiat lubartowski

województwo Lubelskie

Projekt wykonał: *Leszek Mazurek*

marzec 2021

Opis techniczny :

Spis treści :

1. DANE OGÓLNE.....	3
1.1. Przedmiot opracowania.....	3
1.2. Materiały wyjściowe.....	3
2. STAN ISTNIEJĄCY.....	4
2a Charakterystyka ruchu.....	4
3. STAN PROJEKTOWANY - INŻYNIERIA RUCHU.....	4
3.1. Oznakowanie pionowe.....	4
3.2. Oznakowanie poziome.....	4
3.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.....	5
3.4 Schemat umieszczania znaków drogowych.....	5
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	6

Przedmiotem opracowania jest projektu stałej organizacji ruchu drogi gminnej nr 103435 L ul. Leśnej km 0+000,00÷0+ 570,00 (roboczy) na działce ew. nr 239/2 na terenie m. Lubartów gm. Lubartów w związku z przebudową w/w drogi, zmianami w zagospodarowaniu terenu, koniecznością dostosowania rozwiązań do wymogów zapewnienia bezpieczeństwa ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami i potrzeb lokalnej społeczności.

1.2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania są następujące dokumenty:

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Miasto Lubartów z siedzibą ul. Jana Pawła II 12, 21-100 Lubartów a Leszkiem Mazurek prowadzącym działalność pod nazwą: ARRIGA Usługi Inżynierskie Leszek Mazurek, ul. Kleeberga 8/92 , 20-243 Lublin,
- Ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym - wraz z późniejszymi zmianami.(Dz. U.2017 poz. 1260),
- Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 sierpnia 2018 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2015 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U.2015 poz. 1314.),wraz z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem wraz z późniejszymi zmianami.(Dz. U. z 2017r., poz. 784),wraz z późniejszymi zmianami;

1.3. Materiały wyjściowe

Materiały wyjściowe do projektowania stanowią następujące opracowania:

- o opis SIWZ
- o wytyczne Inwestora w zakresie zmian w organizacji ruchu

o Inwentaryzacja i wizja w terenie.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa droga gminna lokalna nr 103435L ul. Leśna na działce ew. nr 239/2 w mieście Lubartów zlokalizowana jest w granicach administracyjnych gminy miasto Lubartów na terenie powiatu lubartowskiego w województwie lubelskim. Początek odcinka drogi jest zlokalizowany w obrębie dz. o nr ew. 358/3 natomiast koniec (przebudowywanego odcinka) w obrębie dz. o nr ew. 461/10. Istniejąca droga jest drogą dwukierunkową, po remoncie będzie również drogą dwukierunkową. Ul. Leśna po przebudowie będzie posiadała na odcinku ok 570 m nawierzchnię bitumiczną częściowo jednostronnie obramowaną krawężnikami 15x30x100 cm, przekrój daszkowy o pochyleniu 2%, szerokość jezdni 5,5 m. Na długości drogi nie występują łuki pionowe, spadki podłużne występujące do 4% na długości odcinka występuje łuk poziomy o promieniu $R=80m$,

Na długości drogi istniejące oznakowanie poziome występują tylko w km 0+245,00 jako znaki P-10 i P 11

2a CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Po w/w drodze odbywa się ruch lokalny, natężenie ruchu na drodze średnie tzn. poruszają się głównie pojazdy osobowe, auta ciężarowe przejeżdżają sporadycznie celem dojazdu do prowadzonych działalności gospodarczych, po drodze nie poruszają się pojazdy transportu zbiorowego-autobusy - kategoria drogi KR 1,

2b Utrudnienia

Ewentualne utrudnienia w ruchu może spowodować w ograniczona widoczność na łuku drogi w km 0+101,38 ale jest ona zniwelowane poprzez ograniczenie prędkości do 40 km/h

3. STAN PROJEKTOWANY-INŻYNIERIA RUCHU

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” oraz o wymagania Inwestora w ramach niniejszego zadania. Bezpieczeństwo użytkowania na drogach, zostanie zapewnione poprzez likwidację części oznakowania pionowego i ustawienie nowych znaków pionowych oraz wykonanie nowego

oznakowania poziomego w obrębie skrzyżowania ul. Leśnej z ul. Mieszka I (dr.gm nr 103441L) i ul. H.Sienkiewicza (dr.gm nr 103473L) wg planu sytuacyjnego i przedmiaru.

3.1 Oznakowanie pionowe

Bezpieczeństwo użytkowników zapewnione zostało poprzez ustawienie znaków B-20 i A7 w obrębie skrzyżowań ul. Leśnej , H. Sienkiewicza , Mieszka I w km 0+101,38 Ilości i rodzaje znaków należy ustawić zgodnie z rysunkiem Planu sytuacyjnego i jego legendą Dla zapewnienia widoczności znaku pionowego z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy zastosować materiały odblaskowe. Lica wszystkich znaków usytuowanych obok jezdni drodze gminnej z uwagi na wytyczne inwestora celem wykonane zostaną o wymiarach z typoszeregu średnie lub małe oraz z folii odblaskowej typu 1 i 2 zgodnie z obowiązującym przepisami. Wszystkie znaki pionowe należy umieścić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej. Dla odcinków dróg przy których zlokalizowany jest ciąg pieszo-rowerowy, znaki należy umieścić poza ciągiem na wysięgnikach, zachowując skrajnie pionową 2.20m oraz skrajnię poziomą od 0,5 do 2,0m.

3.2 Oznakowanie poziome

W ramach niniejszego projektu przewidziano wykonanie nowego oznakowania poziomego w postaci namalowania m.in linii P-4 i P12 wg planu sytuacyjnego (w korelacji ze znakiem pionowym B-20) km 0+101,38 w obrębie skrzyżowania ul.Leśnej i ul.Mieszka I

3.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W ramach urządzeń bezpieczeństwa ruchu nie zaprojektowano barier energochłonnych z uwagi na brak występowania rowów i nasypów powyżej 2 m, na trasie brak jest słupków przeszkodowych i barier energochłonnych.

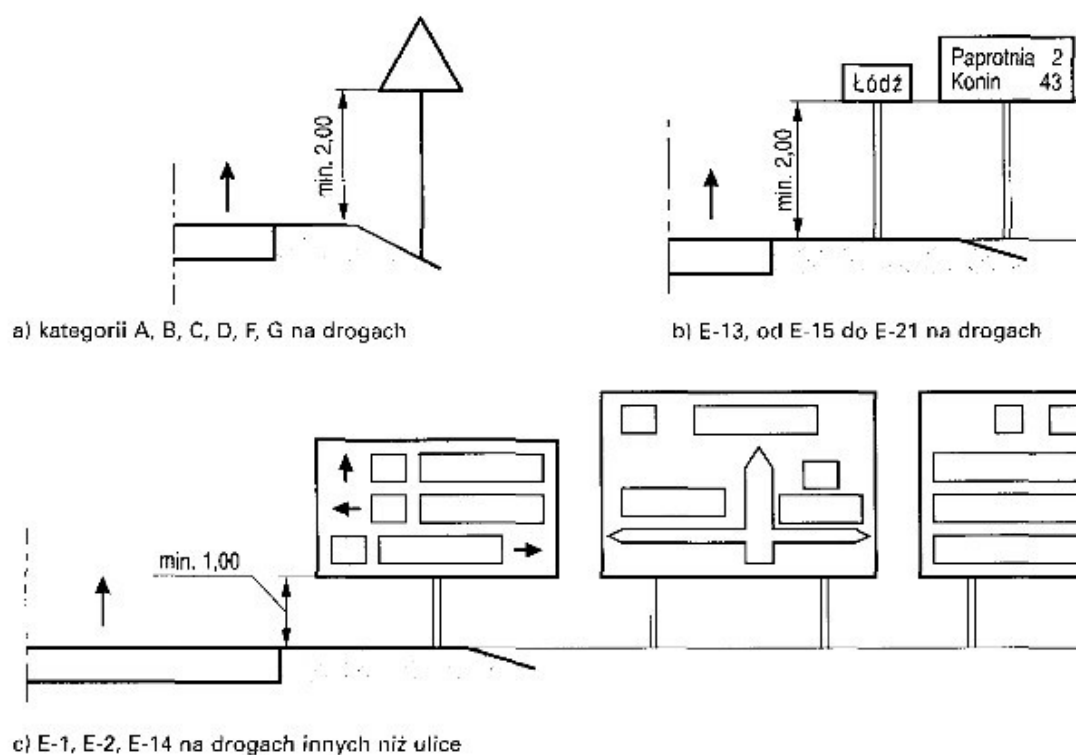
Do wykonania organizacji ruchu wszystkie nowe znaki winny być z grupy średnie i małe z folią odblaskową I i II generacji, słupki z rur stalowych ocynkowanych o długości dostosowanej do ilości znaków i zewnętrznej średnicy ϕ 76,1 mm , grubości ścianki 3,2 mm. Znaki pionowe należy montować na wysokości min 2m lub 2,2 m od terenu w zależności od sytuacji w miejscu ustawienia oraz w odległości 0,5m - 2 m od krawędzi drogi Zestawienie nowych znaków do ustawienia wg planu sytuacyjnego i przedmiaru.

3.4 Schemat umieszczania znaków drogowych

Wszystkie znaki należy umieścić zgodnie z wytycznymi: Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach. Załączniki 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

Poniżej przykładowe rysunki umieszczania znaków:

Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:



4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 Plan orientacyjny skala 1:10000,

Rys. 2. Plan Sytuacyjny -Projekt stałej organizacji ruchu skala 1:500.

Przewidywany termin wprowadzenia PSOR 30.10.2021r

Wykonał: Leszek Mazurek

