


INWESTOR:				
		GMINA MIASTO LUBARTÓW Ul.Jana Pawła II 12 21-100 Lubartów		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:				
ARRIGA Usługi Inżynierskie				
ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE:				
REMONT CHODNIKA W CIĄGU DROGI GMINNEJ NR 103413L UL.HUTNICZA M.LUBARTÓW KM 0+000,00÷0+230,03				
STADIUM:				
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY				
CZĘŚĆ:				
BRANŻA DROGOWA				
OBIEKT:				
DROGA GMINNA 103413L UL.HUTNICZA				
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:				
Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe				
LOKALIZACJA INWESTYCJI/ NUMERY DZIAŁEK OBJĘTYCH OPRACOWANIEM				
Miasto Lubartów, powiat lubartowski , województwo lubelskie Jednostka ewidencyjna Gmina Miasto Lubartów, obręb ewidencyjny 0012 - Jacek Nr ew. działki: 23/1, 24/1, 25/3, 36/2, 27/2, 31/1, 32, 35/1, 37, 39/7, 40/1, 184, 48/1, obręb ewidencyjny 0010 - Lubelska Nr ew. działki: 432, 413, 414/2, 418/2, 419/2, 421, 422, 425/2.				
BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Drogowa	Projektant	Leszek Mazurek	LUB/0305/PBD/17	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1. Dokumenty formalno-prawne*
- 2. Oświadczenie projektanta*
- 3. Kopia uprawnień i przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa*
- 4.. Opis techniczny*

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny*
- 2. Plan zagospodarowania terenu*
- 3. Przekroje normalne*
- 4. Szczegóły konstrukcyjne*

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Lublin 15.07.2021r.

Ja niżej podpisany oświadczam, że:

Projekt Budowlano-Wykonawczy pn. „Remont chodnika w ciągu drogi gminnej 103413L ul. Hutniczej m. Lubartów km 0+000,00÷0+230,03 (roboczy)”

Projekt Budowlano-Wykonawczy został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć (zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 07lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2020r poz. 1333 z późn. zm.)).

BRANŻA DROGOWA

Projektant mgr inż. Leszek Mazurek

upr. nr LUB/0305/PBD/17

w specjalności inżynierskiej- drogowej

12.07.2021r

(podpis)

(data)

Lublin, dnia 12 grudnia 2017 r.

LOIIB.OKK7131/438/2017

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 ze zm.), § 10 i § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Leszek Piotr MAZUREK

magister inżynier

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0305/PBD/17

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kąsperek

Otrzymują:

1. Pan Leszek Piotr MAZUREK
ul. Kleeberga 8/92
20-243 Lublin
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



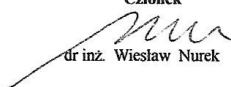
**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Leszek Piotr MAZUREK

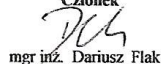
- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;
- bez ograniczeń.**
- II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

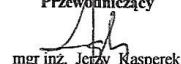
Członek

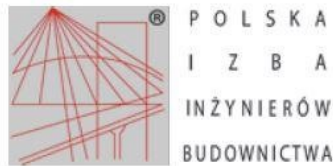

dr inż. Wiesław Nurek

Członek


mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący


mgr inż. Jerzy Raszperk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-FXQ-F4R-I9L *

Pan Leszek Piotr Mazurek o numerze ewidencyjnym LUB/BO/3957/02

adres zamieszkania

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-05 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Spis treści :

Opis techniczny :

1. DANE OGÓLNE.....	8
1.1. Przedmiot opracowania.....	8
1.2. Podstawa opracowania.....	8
1.3. Materiały wyjściowe.....	9
1.4. Inwestor.....	9
2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.....	9
3. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA OBIEKTU - STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	9
4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	10
4.1. Parametry techniczne projektowanej drogi	10
4.2. Rozwiązanie sytuacyjne w planie.....	10
4.3. Przekrój normalny.....	12
4.4. Konstrukcja nawierzchni.....	11
4.5 Profil podłużny.....	12
4.6. Odwodnienie	12
4.7 Urządzenie obce i zjazdu do posesji	12
5. OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.....	12
6. ZIELEŃ.....	12
7. OBSZARY CHRONIONE.....	12
8. TERENY GÓRNICZE.....	13
9. OCHRONA ŚRODOWISKA.....	13
10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI.....	13
11. BILANS TERENU.....	13
12. INFORMACJA BIOZ.....	14

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej celem zgłoszenia robót - remontu chodnika w ciągu drogi gminnej 103423L ul. Hutnicza w m. Lubartów na dz. ew.: 23/1, 24/1, 25/3, 36/2, 27/2, 31/1, 32, 35/1, 37, 39/7, 40/1, 184, 48/1, 432, 413, 414/2, 418/2, 419/2, 421, 422, 425/2 na odcinku od ul. Piaskowej do granicy administracyjnej miasta Lubartów z miejscowością Lucka . Przedmiotowa droga wraz z chodnikiem zgodnie z zapisami MPZP leży obszarze tzw. zabudowy jednorodzinnej. Odcinek chodnika obustronnego przewidziany do remontu ma długość 230,03 m. (Lokalizacja: dz. ew. nr: 432, 413, 414/2, 418/2, 419/2, 421, 422, 425/2 obręb 0010-Lubelska oraz dz. ew nr: 23/1, 24/1, 25/3, 36/2, 27/2, 31/1, 32, 35/1, 37, 39/7, 40/1, 184, 48/1 obręb 0012-Jacek, jednostka ewidencyjna Gmina Miasto Lubartów powiat lubartowski, województwo lubelskie).

1.2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania są następujące dokumenty:

- Umowa nr BZP.272.16.2021 zawarta pomiędzy Gmina Miasto Lubartów z siedzibą ul. Jana Pawła II 12, 21-400 Lubartów a Leszkiem Mazurek prowadzącym działalność pod nazwą: ARRIGA Usługi Inżynierskie Leszek Mazurek,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2019r.poz. 1186,1309,1524,1696,1712,1815,2020),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018r. poz. 2068 ,Dz U z 2019r. poz. 698,730 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 9 lutego 2016r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Dz. U. z 2020r. poz. 283,284,322),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. (Dz U. z 2018r., poz. 1935 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. wraz z późniejszymi zmianami tj.(Dz. U z 2013r., nr 130, poz. 1129 .),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r.,Dz.U nr. 130, poz. 1389 ze zm.),

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000r.,Nr 735 poz.1129 wraz z późniejszymi zmianami m.in. z dnia 01.08.2019r.,

1.3. Materiały wyjściowe

Materiały wyjściowe do projektowania stanowią następujące opracowania:

- Wytyczne Inwestora w zakresie wymagań dot. przebudowy drogi ,
- Zapisy zawarte w Miejscowym Planie Zagospodarowania przestrzennego Gminy Miasta Lubartów dot. dz. ew. w obrębie inwestycji.
- Map zasadnicza w skali 1:500 dz. ew. w obrębie inwestycji.
- Inwentaryzacja i wizja w terenie, pomiary geodezyjne

1.4. Inwestor

Zamawiającym i investorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Miasto Lubartów

ul. Jana Pawła II 12

21-100 Lubartów

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA -

Celem opracowania jest wykonanie remontu istniejącego chodnika w ciągu drogi gminnej 103413L ul. Hutnicza m. Lubartów km 0+000,00÷0+230,03 (roboczy).

Roboty będą realizowane poprzez wymianę konstrukcji nawierzchni (podbudowy i nawierzchni) chodnika oraz wjazdów do posesji w ciągu chodnika bez zmian parametrów geometrycznych na długości 230,21 m na działkach ew. 432,413,414/2,418/2,419/2,421,422,425/2 obręb-0010 Lubelska, oraz na działkach ew. 23/1,24/1,25/3,36/2,27/2,31/1,32,35/1,37,39/7,40/1,184,48/1 obręb 0012-Jacek jednostka ew. Gmina Miasto Lubartów.

Zamierzenie inwestycyjne w swym zakresie obejmuje :

- roboty przygotowawcze w zakresie rozbiórek,
- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej wraz z regulacją włączów,
- wykonanie robót ziemnych: wykopy,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni w zakresie podbudów i nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie zjazdów do posesji,
- roboty wykończeniowe i porządkowe;

3.CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA OBIEKTU- STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Opracowaniem- remontem objęty jest chodnik obustronny w ciągu drogi gminnej 103413L zlokalizowanej w województwie lubelskim, na terenie powiatu lubartowskiego w granicach gminy miejskiej m Lubartów na działce ew. nr: 23/1, 24/1, 25/3, 36/2, 27/2, 31/1, 32, 35/1, 37, 39/7, 40/1,184, 48/1, 432, 413, 414/2, 418/2, 419/2, 421, 422, 425/2. W zakresie opracowania droga wraz z chodnikiem przebiega w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usługowej . W stanie istniejącym chodnik ma szerokość zmienną 1,34÷3,01m. W ramach wykonania należy pozostawić istniejącą szerokość jednocześnie należy dążyć aby chodnik miał wymiar 2 m w świetle bez krawężnika i obrzeża.

Chodnik posiada nawierzchnię z płytek betonowych 35x35x5cm /kostki betonowej. Stan nawierzchni chodnika wykazuje znaczne ubytki i nierówności profilu podłużnego oraz poprzecznego. Odwodnienie chodnika i drogi jest powierzchniowe.

W pasie drogowym zlokalizowana jest infrastruktura towarzysząca tj. sieć kanalizacji sanitarnej, telekomunikacyjnej , gazowej i wodociągowej, które nie kolidują z zaprojektowaną konstrukcją nawierzchni drogi i w związku z powyższym nie przewidziano ich przebudowy. Chodnik jest oświetlony latarniami ulicznymi .

W ramach swojego przebiegu odcinek drogi wraz z chodnikiem nie jest prostoliniowy Droga nie posiada oznakowania poziomego.

Droga pełni funkcję dojazdu do nieruchomości i posesji zlokalizowanych w ich obrębie oraz drogę zbiorczą - ciąg komunikacyjny łączący miejscowość Łucka z miastem Lubartów

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

- Opracowaniem remontem objęto odcinek chodnika obustronnego w ciągu drogi gminnej 103413L na dz. ew. nr: 432,413,414/2,418/2,419/2,421,422,425/2 obręb-0010 Lubelska i dz. ew. nr: 23/1, 24/1, 25/3, 36/2, 27/2, 31/1, 32, 35/1, 37, 39/7, 40/1,184, 48/1 obręb 0012-Jacek w km (roboczy) 0+000,00÷0+230,03.

4.1 Parametry techniczne remontowanego chodnika w ciągu drogi 103413L ul .Hutniczej

Remontowany chodnik będzie miał po remoncie analogiczne parametry jak przed remontem tj:

- Długość odcinka chodnika obustronnego - 230,03m
- Szerokość chodnika -1,34÷3,01m zmienna

4.2 Rozwiązanie sytuacyjne w planie

- Projektowaną krawędź chodnika dostosowano do istniejącego przebiegu w planie . Roboty w zakresie remontu zostaną wykonane poprzez wymianę obramowania chodnika (krawężników i obrzeży) oraz wymianę konstrukcji nawierzchni chodnika (nawierzchni i podbudowy).

4.3 Przekrój normalny

Z uwagi na przeznaczenie oraz natężenie ruchu pieszych na chodniku zostanie wyremontowany z pozostawieniem istniejących szerokości.

- Spadek poprzeczny nawierzchni chodnika 1%÷2%. Spadki należy dostosować do wysokości nawierzchni wjazdów na prywatnych posesjach oraz poziomów ogrodzeń przyległych nieruchomości.

4.4 Konstrukcja nawierzchni

Grupa nośności podłoża G-1

Projektowana Konstrukcje nawierzchni a)chodnika:

km 0+000,80÷0+230,03

- 6cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej holland kolor szary,
- 5 cm - podsypka grysowa 2-5mm,
- 15 cm - grunt (piasek) stabilizowany cementem o $R_m = 2,5$ MPa (z wytwórni).

Od strony jezdni chodnik obramowany krawężnikiem 15x30x100cm wystającym 12cm nad nawierzchnię ,od strony nieruchomości prywatnych obramowany obrzeżem 6x20x100cm lub przylegający do istniejących ogrodzeń posesji.

wjazdy do posesji :

- 8 cm - nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej holland kolor grafit-
- 5 cm - podsypka grysowa 2-5mm,
- 20 cm - grunt (piasek) stabilizowany cementem o $R_m = 5$ MPa (z wytwórni)
- 15 cm - grunt (piasek) stabilizowany cementem o $R_m = 2,5$ MPa (z wytwórni)

-w obrębie wjazdów zaprojektowano skosy 1:1
na wjazdach krawężnik wystaje 4 cm ponad nawierzchnię bitumiczną,
od strony jezdni obramowanie na wjazdach krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22x100cm ,

-od strony nieruchomości prywatnych obramowanie obrzeżem (wzdłuż ogrodzeń) oraz krawężnikiem 15x30x100cm na płask w lokalizacjach wjazdów .Chodnik należy dostosować wysokościowo i w zakresie szerokości do istniejących i wjazdów na posesjach prywatnych oraz nawierzchni drogi.

Krawężnik i obrzeże winny być zaniżone 1 cm poniżej płaszczyzny nawierzchni z kostki od strony posesji prywatnych. Na zjazdach krawężnik najazdowy od strony jezdni winien wystawać 4 cm natomiast krawężnik 15x30x100 cm winien wystawać 12 cm.

4.5 Profil podłużny

Niweletę chodnika zaprojektowana w nawiązaniu do istniejącej niwelety drogi. Pochylenie podłużne niwelety zaprojektowana od 0,52 % do 2,27%

4.6 Odwodnienie

Odwodnienie drogi pozostaje bez zmian jako powierzchniowe do istniejących odpływów w terenie na przyległe ulice Piaskową i ulicę Hutniczą w kierunku miejscowości Łucka.

4.7. Urządzenia obce i zjazdy.

Na długości drogi występują zjazd indywidualne do posesji należy wykonać zgodnie z dokumentacją rysunkową-szerokości dostosować do istniejących bram na posesjach. Skosy wyjazdowe 1:1

W obrębie remontowanego chodnika objętego opracowaniem występują urządzenia infrastruktury technicznej: sieć: wodociągowa, gazowa, kanalizacji sanitarnej, telekomunikacyjna, energetyczna., oświetleniowa. **Z uwagi na zakres i charakter remontu chodnika w/w sieci nie kolidują robotami w ramach projektowanego remontu i w związku z tym nie zaprojektowano ich przebudowy**

Zakres ilościowy urządzeń i elementów do regulacji wysokościowej takich jak włazy lub obudowy zasuw został określony w przedmiarze robót.

Na siedem dni przed rozpoczęciem robót należy powiadomić wszystkich gestorów sieci o ich wykonywaniu oraz zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu wszelkich prac w ich obrębie. Roboty w obrębie wszelkich sieci winny być wykonywane ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.

Obramowanie zjazdów od strony jezdni krawężnik najazdowy 15x22x100cm , od strony nieruchomości krawężnik 15x30x100cm na płask

5. OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

W uzgodnieniu z Inwestorem ustalono, iż Projekt Stałej Organizacja Ruchu pozostaje bez zmian, nie przewidziano do wykonania nowego oznakowania poziomego i pionowego w ramach remontu chodnika obustronnego w ciągu drogi gminnej nr 103423L ul. Hutnicza

km 0+000,00÷0+230,03 (roboczy) na działkach nr: 23/1, 24/1, 25/3, 36/2, 27/2, 31/1, 32, 35/1, 37, 39/7, 40/1,184, 48/1, 432, 413, 414/2, 418/2, 419/2, 421, 422, 425/2. .

W ramach inwestycji nie zaprojektowano barier energochłonnych oraz innych urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

6. ZIELEŃ

Projektowane zadanie nie będzie wносиło zmian w zakresie terenów zielonych ,

7. OBSZARY CHRONIONE

Teren przeznaczony pod inwestycję nie jest obszarem chronionym w zakresie przepisów o ochronie środowiska oraz nie znajduje się w strefie objętej ochroną Konserwatora Zabytków.

8. TERENY GÓRNICZE

Obszar inwestycji nie jest zlokalizowany na terenach górniczych i nie podlega jego prawom.

9. OCHRONA ŚRODOWISKA

Projektowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko naturalne w związku z tym nie zachodzi potrzeba wykonania zabezpieczeń ochronnych z tego tytułu

10. OBSZAR ODDZIAŁYWANA INWESTYCJI

Obszar oddziaływania obiektu jest ograniczony do działek ew. nr: 432, 413, 414/2, 418/2, 419/2, 421, 422, 425/2 obręb-0010 Lubelska i dz. ew. nr: 23/1, 24/1, 25/3, 36/2, 27/2, 31/1, 32, 35/1, 37, 39/7, 40/1, 184, 48/1 obręb 0012-Jacek, Gmina Miasto Lubartów działki ewidencyjnej nr:432, obręb 0010-Lubelska, Gmina Miasto Lubartów wyznaczonych i opisanych jako teren inwestycji.

Zgodnie z Dz U z 2019r. poz 1839 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, niniejsze przedsięwzięcie tj droga wewnętrzna o długości nie przekraczającej 1 km nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

11. BILANS TERENU

Planowane roboty związane z inwestycją-przebudową nie wykraczają poza granice działek ew. nr: 432, 413, 414/2, 418/2, 419/2, 421,422, 425/2 obręb-0010 Lubelska i dz. ew. nr: 23/1, 24/1, 25/3, 36/2, 27/2, 31/1, 32, 35/1, 37, 39/7, 40/1, 184, 48/1 obręb 0012-Jacek, Gmina Miasto Lubartów będących własnością Inwestora lub dla których Inwestor uzyskał zgodę na dysponowanie na cele budowlane.

Dokumentację należy czytać łącznie tj Opis stanowi integralną część z rysunkami i specyfikacją , w przypadku rozbieżności interpretacji zapisów dokumentacji projektowej należy uzyskać opinię lub wyjaśnienia Projektanta.

Informacja BIOZ

Nazwa obiektu	Remont chodnika w ciągu drogi gminnej nr 103413L ul.Hutnicza m Lubartów km 0+000,00÷0+230,03 (robocza)
Lokalizacja -adres obiektu	Województwo lubelskie , powiat Lubartowski , gmina Miasto Lubartów , działki geod.: 432, 413, 414/2, 418/2, 419/2, 421, 422,425/2 obręb 0010 – Lubelska, działki geod.: 23/1, 24/1, 25/3, 36/2, 27/2, 31/1, 32, 35/1, 37, 39/7, 40/1, 184, 48/1 obręb 0012-Jacek jednostka ewidencyjna Gmina Miasto Lubartów ,
Inwestor	Gmina Miasto Lubartów .z siedzibą w Lubartowie ul. Jana Pawła II 12, 21-400 Lubartów
Projektant	ARRIGA Usługi Inżynierskie Leszek Mazurek ul. Kleeberga 8/92, 20-243 Lublin
Kategoria obiektu	XXV

Opracował:

mgr inż. Leszek Mazurek

Sporządzono informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego.

Plan BIOZ należy sporządzić przed rozpoczęciem budowy. Wymagania dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Zakres i kolejność wykonywania robót dla zamierzenia budowlanego. Kolejność realizacji:

- 1) tyczenie
- 2) roboty przygotowawcze
- 3) roboty ziemne
- 4) wykonanie kolejnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni
- 5) roboty wykończeniowe

Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa ludzi:

- ruch kołowy w obrębie placu budowy,
- praca sprzętu budowlanego i transportowego,
- praca w pobliżu istniejącego uzbrojenia doziemnego i napowietrznego,
- zanieczyszczenie powietrza pyłem, spalinami,
- hałas

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości

- Porażenie prądem w wyniku uszkodzenia istniejących linii elektrycznych i oświetleniowych w czasie wykonywania prac budowlanych;
- zagrożenia związane z uszkodzeniem istniejącej lub przebudowywanej infrastruktury;
- najechanie przez maszyny budowlane i środki transportu w czasie realizacji inwestycji.

Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót:

- Teren robót wygrodzić i oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas budowy a w miejscu widocznym umieścić tablicę informacyjną z telefonami alarmowymi.
- Zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy.
- Zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę pierwszej pomocy.
- Urządzić i zabezpieczyć składowisko materiałów budowlanych.
- Wyznaczyć i oznakować dojazdy i dojścia do posesji.
- Używać tylko sprawnych narzędzi i maszyn - pracujące maszyny powinny być wyposażone w światła ostrzegawcze i posiadać aktualne badania techniczne;
- Pracowników należy wyposażyć w odzież roboczą i ochronną;
- Prace ziemne w pobliżu uzbrojenia terenu wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów.
- Obowiązkowo wykonywać ręcznie w obrębie istniejących sieci przekopy kontrolne.
- Realizację wszystkich robót budowlanych należy przeprowadzić z zachowaniem przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.
- Przed przystąpieniem do robót należy zweryfikować na kopi aktualnej mapy sieci uzbrojenia terenu. Roboty ziemne w pobliżu sieci uzbrojenia terenu wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów.
- Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać pracowników z zakresem stanowiskowym prac, planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, wskazać miejsca występowania zagrożeń oraz dokonać szkolenia z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy.

Opracował:

mgr inż. Leszek Mazurek

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

II . CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. DR-01 - Plan orientacyjny skala 1:10000,

Rys. DR-02 - Plan sytuacyjny - Projekt Zagospodarowania Terenu skala 1: 500,
Przebieg granic działek

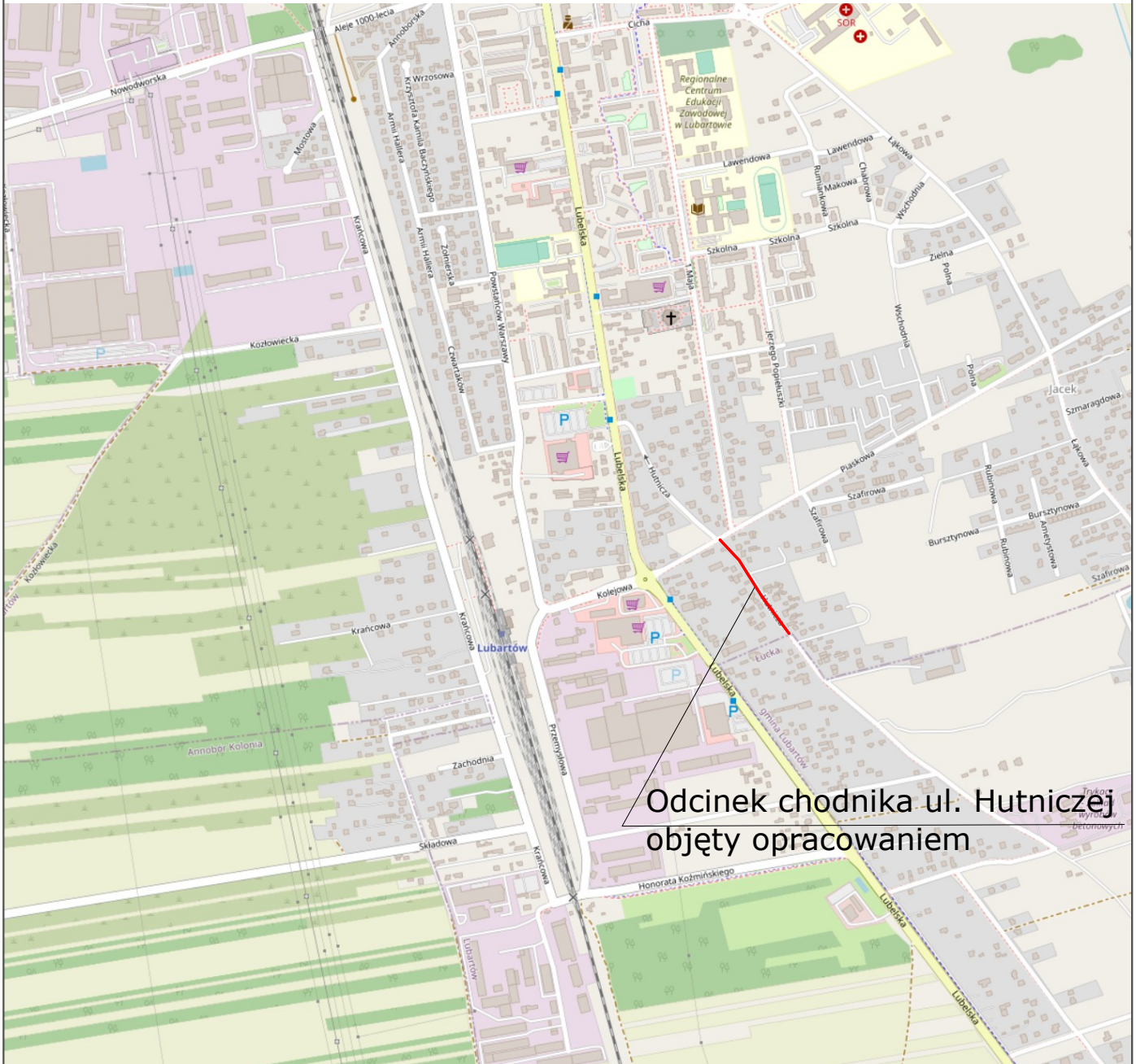
Rys. DR-02/1- Plan sytuacyjny-Projekt Zagospodarowania Terenu skala 1: 500,

Rys. DR-03 - Przekrój normalny skala 1:50.

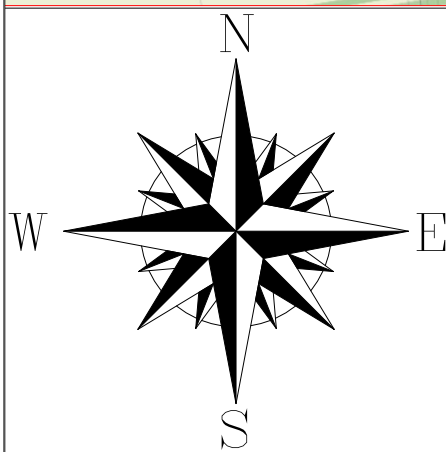
Rys. DR-05 - Szczegół Krawężnika i obrzeża skala 1:10.

Plan Orientacyjny

Skala 1:10000

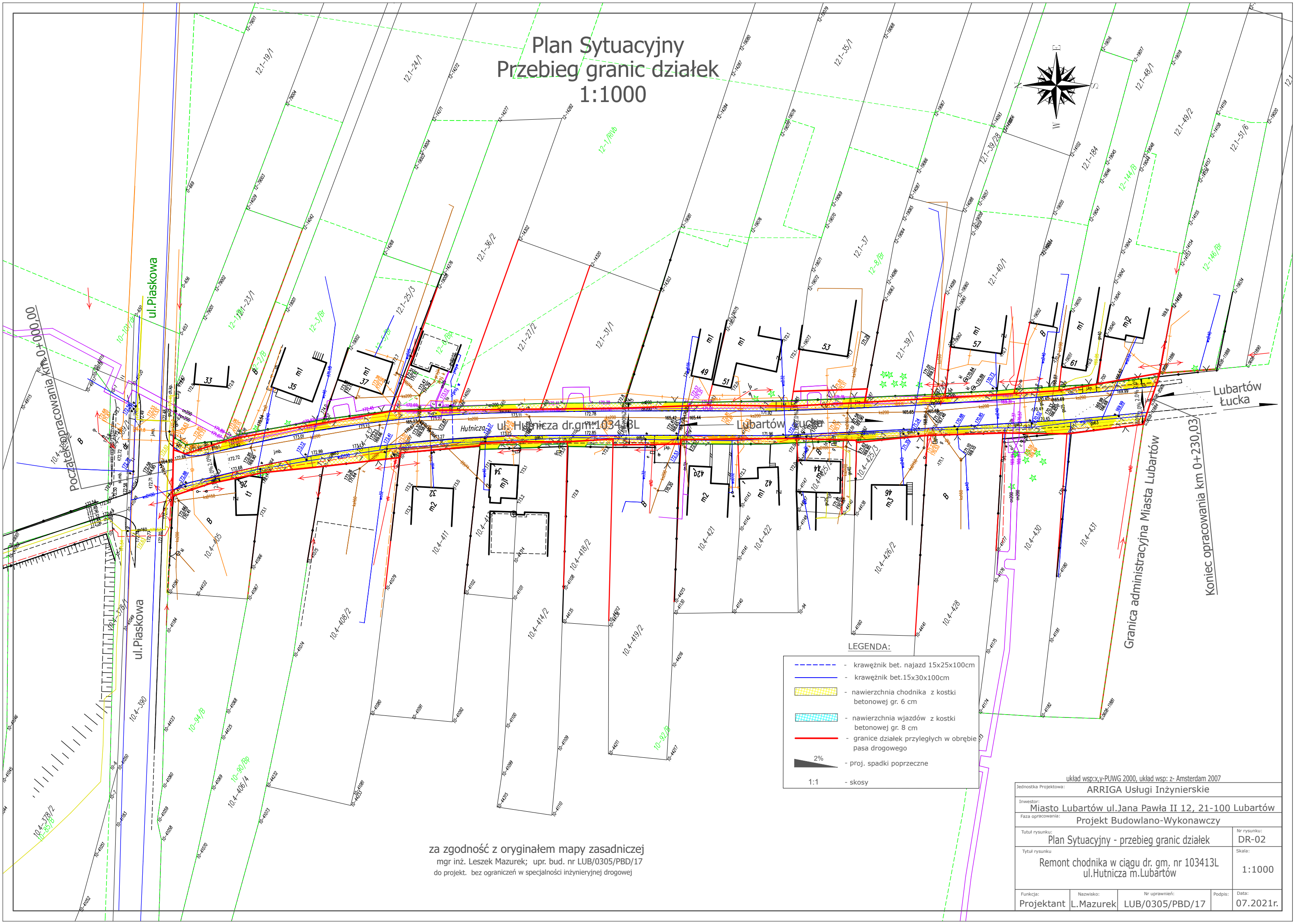
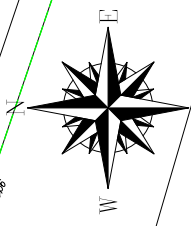


Odcinek chodnika ul. Hutniczej
objęty opracowaniem



Autor:		ARRIGA Usługi Inżynierskie	
Inwestor:		Miasto Lubartów ul. Jana Pawła II 12, 21-100 Lubartów	
Faza opracowania:		Projekt Budowlano-Wykonawczy	
Tytuł rysunku:		Plan Orientacyjny	Nr rysunku: DR-01
Tytuł rysunku		Remont chodnika w ciągu dr. gm. nr 103413L ul. Hutnicza m. Lubartów	
Funkcja:		Nazwisko:	Nr uprawnień:
Projektant	L. Mazurek	LUB/0305/PBD/17	Podpis:
		Data:	07.2021r.

Plan Sytuacyjny Przebieg granic działek 1:1000



Początek opracowania km 0+000,00

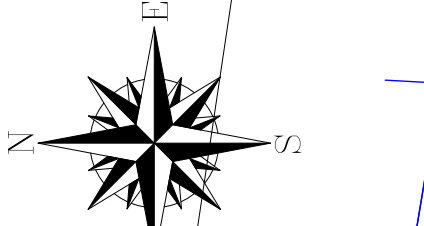
Koniec opracowania km 0+230,03

- LEGENDA:**
- krawężnik bet. najazd 15x25x100cm
 - krawężnik bet. 15x30x100cm
 - nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm
 - nawierzchnia wjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm
 - granice działek przyległych w obrębie pasa drogowego
 - proj. spadki poprzeczne
 - 1:1 - skosy

za zgodność z oryginałem mapy zasadniczej
mgr inż. Leszek Mazurek; upr. bud. nr LUB/0305/PBD/17
do projekt. bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej

układ wsp.x,y-PUWG 2000, układ wsp. z- Amsterdam 2007			
Jednostka Projektowa: ARRIGA Usługi Inżynierskie			
Inwestor: Miasto Lubartów ul. Jana Pawła II 12, 21-100 Lubartów			
Faza opracowania: Projekt Budowlano-Wykonawczy			
Tytuł rysunku:	Plan Sytuacyjny - przebieg granic działek		Nr rysunku: DR-02
Tytuł rysunku	Remont chodnika w ciągu dr. gm. nr 103413L ul. Hutnicza m. Lubartów		Skala: 1:1000
Funkcja:	Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	L. Mazurek	LUB/0305/PBD/17	07.2021r.

Plan Sytuacyjny
Projekt Zagospodarowania Terenu
1:500



LEGENDA:

- granica działki inwestora
- MPZP granica pasa drogowego dr 103413L
- krawężnik bet. najazd 15x25x100cm
- krawężnik bet.15x30x100cm
- nawierzchnia z kostki bet. gr. 6 cm beton kolor szary
- nawierzchnia zjazdu z kostki bet. beton gr 8 cm kolor grafitowy
- nawierzchnia istniejąca z kostki do przebrukowania
- obrzeże bet. 6x20x100cm
- teren zielony do odtworzenia
- skosy
- proj. spadki poprzeczne

Początek opracowania km 0+000,00

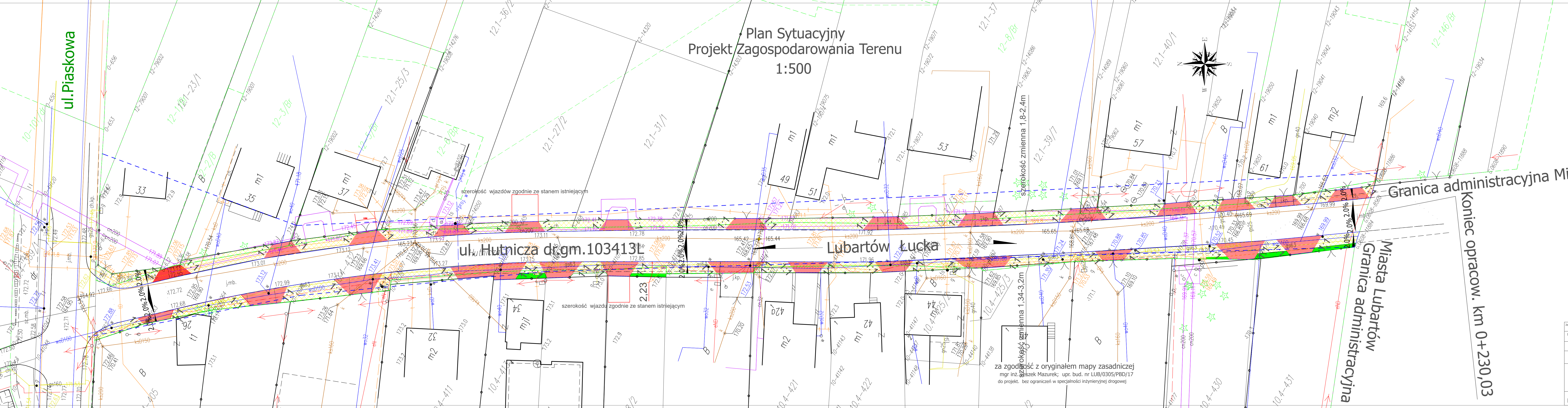
ul. Piaskowa

ul. Hutnicza drgm.103413L

Lubartów Łucka

Koniec opracow. km 0+230,03

Granica administracyjna Miasta Lubartów



za zgodność z oryginałem mapy zasadniczej
mgr inż. Andrzej Mazurek; upr. bud. nr LUB/0305/PBD/17
do projekt. bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej

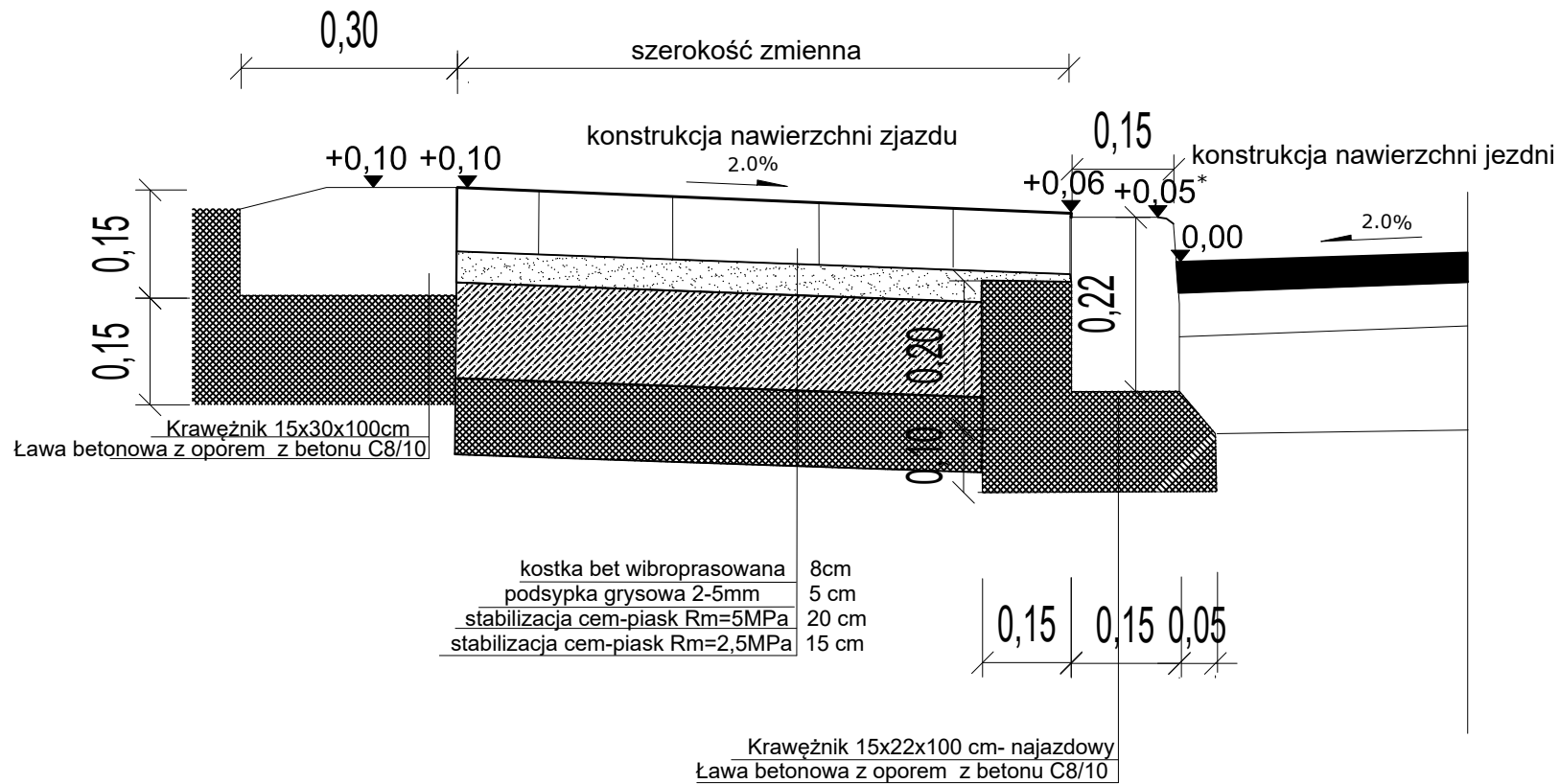
układ współrz. y-PUNGW 2000, układ wsp. z- Amsterdam 2007

Jednostka Projektowa: ARRIGA Usługi Inżynierskie	
Inwestor: Miasto Lubartów ul. Jana Pawła II 12, 21-100 Lubartów	
Faza opracowania: Projekt Budowlano-Wykonawczy	
Tytuł rysunku: Plan Sytuacyjny - Projekt Zagospodarowania Terenu	Nr rysunku: DR-02/1
Tytuł rysunku: Remont chodnika w ciągu dr. gm. nr 103413L ul. Hutnicza m. Lubartów	
Skala: 1:500	
Funkcja: Projektant	Nazwisko: L. Mazurek
Nr uprawnień: LUB/0305/PBD/17	Podpis: [Signature]
Data: 07.2021r.	

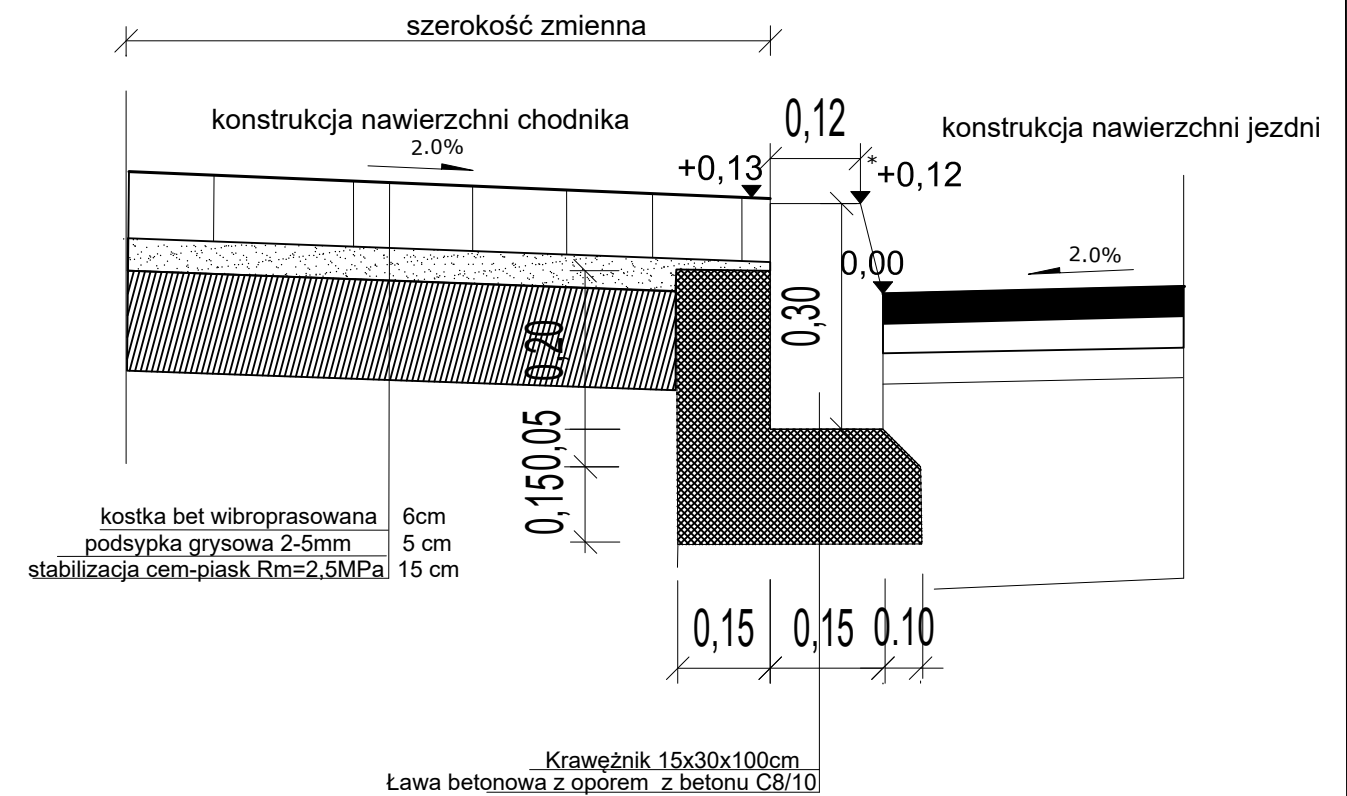
Szczegóły konstrukcyjne

skala 1:10

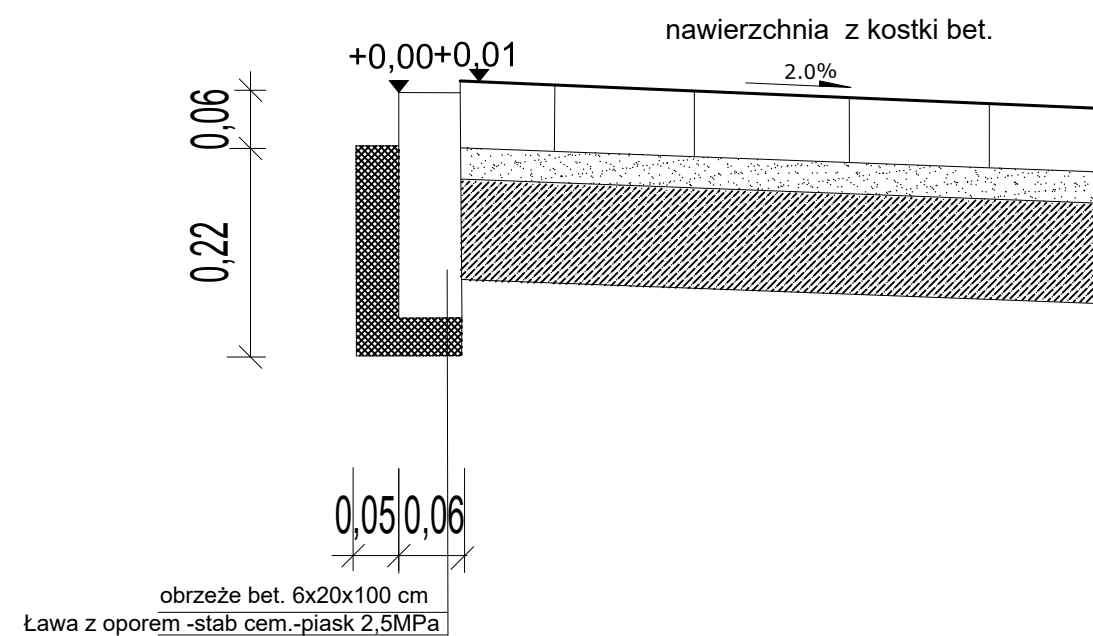
Szczegół konstrukcyjny „A” ławy i krawężnika najazdowego
15x22x100cm



Szczegół konstrukcyjny „B” ławy i krawężnika
15x30x100cm



Szczegół konstrukcyjny „C” ławy i obrzeża 6x20x100cm



Jednostka Projektowa:		ARRIGA Usługi Inżynierskie	
Inwestor:		Gmina Miasto Lubartów ul. Jana Pawła II 12, 21-100 Lubartów	
Faza opracowania:		Projekt Budowlano-Wykonawczy	
Tytuł rysunku:		Szczegóły krawężnika i obrzeża	Nr rysunku: DR-04
Tytuł rysunku:		Remont chodnika w ciągu dr. gm, nr 103413L ul. Hutnicza m. Lubartów	Skala: 1:10
Funkcja:	Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	L. Mazurek	LUB/0305/PBD/17	Data: 07.2021r.