

IM-F-15

Lubartów, dnia

.....
.....
.....
.....
.....

Wnioskodawca (imię i nazwisko lub nazwa,
adres lub adres siedziby, nr tel. do kontaktu
oraz dane do identyfikacji - osoba prawna – NIP,
osoba fizyczna pesel)

Burmistrz Miasta Lubartów
ul. Jana Pawła II 12
21-100 Lubartów

Wniosek
o wydanie zezwolenia w drodze decyzji
na zajęcie pasa drogowego

Na podstawie art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych wnoszę o wydanie zezwolenia w drodze decyzji na zajęcie pasa drogowego dróg gminnych Miasta Lubartów:

1. Lokalizacja (ulica, nr działki drogowej)

.....
.....

2. Cel zajęcia (rodzaj robót, umieszczenie urządzenia, nr działki wnioskodawcy-inwestora)

.....
.....

Powierzchnia zajęcia pasa drogowego:

- jezdnia.....m²/dni

- droga dla pieszych, rowerów..... m²/dni

- pobocze, zieleniec..... m²/dni

3. Planowany okres zajęcia pasa drogowego od do

4. Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia umieszczanego w pasie drogowym
..... m²

5. Okres na jaki urządzenie zostanie umieszczone
(do końca roku planowanego umieszczenia)

6. Wykonawca (jeżeli inny niż wnioskodawca, inwestor)

.....
.....

7. Osoba odpowiedzialna za prawidłowe prowadzenia robót (działająca w imieniu wnioskodawcy, inwestora):

.....
(Nazwisko i imię)

.....
(Adres, dane do kontaktu)

(Podpis osoby odpowiedzialnej działającej w imieniu wnioskodawcy)

Załączniki:

1. 1 egz. podkładu geodezyjnego (mapy) w skali z naniesioną lokalizacją planowanego zajęcia pasa drogowego (z zaznaczeniem: jakiej drogi dotyczy – nazwa drogi).
2. 1 egz. (kserokopia) Pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy lub plan sytuacyjny na kopii mapy zasadniczej planowanej budowy przyłącza.
3. 1 egz. oryginału Harmonogramu robót umożliwiającego ich wykonanie we właściwym terminie, uzgodnionego z wnioskodawcą (w przypadku robót wykonywanych etapowo).
4. 1 egz. zatwierdzonego przez zarządzającego ruchem Projektu organizacji ruchu w rejonie przewidywanego zajęcia pasa drogowego, (jeśli zajęcie wpływa na znaczne utrudnienie w ruchu pojazdów i pieszych) lub informacja o sposobie zabezpieczenia robót (jeżeli nie jest wymagany projekt organizacji ruchu).
5. Inne załączniki:

(podpis wnioskodawcy)

Klauzula informacyjna

Zgodnie z art. 13 ust.1 i ust. 2 rozporządzenia w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych (ogólne rozporządzenie o ochronie danych - RODO) informuje się:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest: Burmistrz Miasta Lubartów, dane kontaktowe: ul. Jana Pawła II 12, 21-100 Lubartów, tel. 81 85 52 273, e-mail: poczta@umlubartow.pl
2. W Urzędzie Miasta Lubartów został powołany Inspektor Ochrony Danych (IOD), z którym kontakt jest możliwy za pośrednictwem poczty elektronicznej: iod@umlubartow.pl
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia wniosku i wydania **decyzji o zezwoleniu na zajęcie pasa drogowego drogi publicznej** zgodnie z art. 40 ustawy z 21 marca 1985 r. – o drogach publicznych.
4. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą upoważnione podmioty do ich otrzymania na podstawie obowiązujących przepisów prawa oraz podmioty działające na rzecz Administratora danych tj. podmioty świadczące usługi prawne, serwisowe do obsługi programów informatycznych.
5. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do wydania decyzji oraz przez okres 10 lat wynikający z przepisów dotyczących postępowania z materiałami archiwalnymi w organach jednostek samorządu terytorialnego.
6. W granicach przewidzianych przepisami prawa przysługuje Pani/Panu prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, ograniczenia przetwarzania oraz wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania.
7. Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych narusza przepisy RODO.
8. Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest konieczne do realizacji Pana/Pani wniosku. Jeśli nie poda Pan/Pani swoich danych osobowych wniosek ten nie będzie mógł być zrealizowany.
9. Pani/Pana dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany i nie będą podlegać profilowaniu.